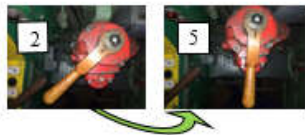
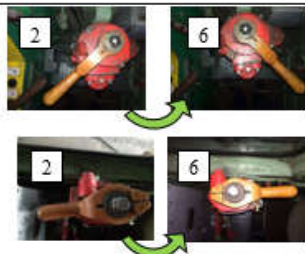


**АЛЬБОМ АВАРИЙНЫХ КАРТОЧЕК
ПО ДЕЙСТВИЯМ РАБОТНИКОВ
ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ПРИ
ВОЗНИКНОВЕНИИ АВАРИЙНЫХ И
НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЙ**

Аварийная карта № 1	Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда	
<p>Признаки нарушения целостности тормозной магистрали (ТМ) в составе поезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - частое включение компрессоров, - быстрое снижение давления в питательной магистрали после выключения компрессоров при неработающих устройствах пескоподдачи и тифонах, - резкое замедление движения поезда, несоответствующее профилю пути, - срабатывание датчика контроля состояния ТМ <u>усл. № 418</u>. 		
Кто выполняет	Необходимые действия	
<p>Машинист пассажирского поезда</p>	<p>В случае срабатывания устройств безопасности (ЭПК, КОИ), а также при срыве крана экстренной остановки (стоп-крана) или вследствие разъединения тормозной магистрали, выполни экстренное торможение путем перевода управляющего органа крана машиниста в положение экстренного торможения (6), а управляющего органа вспомогательного крана в крайнее тормозное положение (6), с одновременной подачей песка под колесные пары локомотива и при достижении скорости 10 км/ч – <u>пескоподачу прекратить</u>.</p>	
<p>Машинист грузового поезда.</p>	<p>Если при следовании грузового поезда появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали, отключи тягу.</p> <p>в случае обнаружения явных признаков нарушения целостности тормозной магистрали вследствие транспортного происшествия (произошло срабатывание датчика контроля состояния тормозной магистрали или произошло самопроизвольное снижение давления в тормозной магистрали, получена информация от машиниста встречного поезда или дежурных по постам безопасности о сходе вагонов в составе поезда и т.д.) останови поезд, выполни служебное торможение на величину первой ступени (5) (0,5 – 0,8 кгс/см²)</p>	




Аварийная карта № 1	Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда
	<p>минуя положение (3), не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали. После чего переведи управляющий орган крана машиниста в положение (3), не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения и останови поезд без применения вспомогательного тормоза локомотива.</p>  <p>В остальных случаях для определения наличия падения давления в ТМ переведи на 5-7 секунд управляющий орган крана машиниста в положение (3), не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и наблюдай за давлением тормозной магистрали:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае, когда не происходит быстрое и непрерывное снижение давления тормозной магистрали и резкое замедление движения поезда, выполни служебное торможение с разрядкой тормозной магистрали на величину первой ступени (5) (0,5 – 0,8 кгс/см²), затем отпусти автотормоза поезда путем постановки управляющего органа крана машиниста в 1-ое положение: (4), (1), (2), при этом включить тягу разрешается только после полного отпуска автотормозов поезда; - в случае, когда происходит быстрое и непрерывное снижение давления в тормозной магистрали или резкое замедление движения поезда, не соответствующее влиянию профиля пути, выполни служебное торможение на величину первой ступени (5) (0,5 – 0,8 кгс/см²). Затем управляющий орган крана машиниста переведи в положение

Аварийная карта № 1	Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда																																																									
<p>Машинист грузового поезда</p>	<p>(3), не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и остановки поезд без применения вспомогательного тормоза локомотива.</p> <p>После остановки управляющий орган крана вспомогательного тормоза локомотива перевести в крайнее тормозное <u>положение (6)</u> и зафиксировать его в этом положении скобой или защелкой.</p>																																																									
<p>Помощник машиниста</p>	<p>Осмотри поезд, с <u>соблюдением мер безопасности при нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях</u>. Выясни, в полном ли он составе по номеру последнего вагона <u>проверь наличие сигнала ограждения хвостового вагона в виде диска у правого нижнего бруса и «подвязку» тормозного рукава</u>.</p> 	<p>Форма ВУ-45 038839 Штатное station Унитарного ОАО «РЖД» в 2004г. Даты: Сдв. ж.п. Врем. выдан: 11.11.2005 г.</p> <p>СПРАВКА О ТОРМОЗАХ Форма № 20</p> <p>Локомотив, серия № ВЛ-506, 777, Показ № 2653 весом 3300 тс. Всего осей 394 Требуется давление воздуха в тс 1786 ручная тормоз в осей 36</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Тормозные накладки по осей, тс</th> <th>Количество осей</th> <th>Штатная колодка, тс</th> <th>Другие данные</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,5</td> <td></td> <td></td> <td>16-Автом. вагон</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>80</td> <td>260</td> <td>Вагон 31 тс. Диск</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24</td> <td>120</td> <td>Вагон 1800кг</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>6,5</td> <td></td> <td></td> <td>50 осей</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>200</td> <td>1400</td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td>Вагон 80</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>304</td> <td>600</td> <td>Вагон</td> </tr> </tbody> </table> <p>Назначение ручного тормоза в осей 61 Плотность тормозной сети поезда 0,4-0,5 Хвостовой вагон № 58603556 Подпись: [подпись]</p>	Тормозные накладки по осей, тс	Количество осей	Штатная колодка, тс	Другие данные	2,5			16-Автом. вагон	2,5	80	260	Вагон 31 тс. Диск	5	24	120	Вагон 1800кг	6			Вагон 80	6,5			50 осей	7	200	1400	Вагон 80	8			Вагон 80	8,5			Вагон 80	9			Вагон 80	10			Вагон 80	17			Вагон 80	15			Вагон 80	Всего	304	600	Вагон
Тормозные накладки по осей, тс	Количество осей	Штатная колодка, тс	Другие данные																																																							
2,5			16-Автом. вагон																																																							
2,5	80	260	Вагон 31 тс. Диск																																																							
5	24	120	Вагон 1800кг																																																							
6			Вагон 80																																																							
6,5			50 осей																																																							
7	200	1400	Вагон 80																																																							
8			Вагон 80																																																							
8,5			Вагон 80																																																							
9			Вагон 80																																																							
10			Вагон 80																																																							
17			Вагон 80																																																							
15			Вагон 80																																																							
Всего	304	600	Вагон																																																							
<p>Машинист грузового поезда</p>	<p>Проверь целостность (путем открытия концевой крана хвостового вагона на 8-10 секунд с последующим срабатыванием тормозов локомотива, снижению давления на манометре ТМ и загорании лампы ТМ) и плотность (путем отключения компрессоров локомотива после достижения максимального давления в главных резервуарах 9 кгс/см², выждать время падения давления на 0,4-0,5 кгс/см² после чего произвести замер времени дальнейшего падения давления на 0,5 кгс/см² при 2 (поездном) положении крана машиниста) тормозной</p>																																																									

Аварийная карта № 1	Порядок действий при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали в составе поезда	
	магистрали и выполни сокращенное опробование тормозов.	
Помощник машиниста	<p>При проведении сокращенного опробования проверь действия тормозов у двух последних с хвоста поезда вагонов. (Проверка выполняется по выходу штока главного тормозного цилиндра вагона).</p>	
Машинист грузового поезда	<p>При повторении признаков возможного нарушения целостности тормозной магистрали поезда заяви по радиосвязи ДНЦ напрямую или через одного из ДСП, ограничивающих перегон, о необходимости проведения контрольной проверки тормозов. Без выявления и устранения причины самопроизвольного срабатывания автотормозов отправлять поезд с этой станции не разрешается.</p>	


Аварийная карта № 2	Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Машинист локомотива</p>	<p>Если при следовании с поездом обнаружена неисправность пути, непосредственно создающая угрозу безопасности движения (излом рельс, размыв пути, обвал, снежный занос, выброс – угол в плане пути и т.д.) примени экстренное торможение путем перевода управляющего органа крана машиниста в положение экстренного торможения (6), а управляющего органа вспомогательного крана в крайнее тормозное положение (6), с одновременной подачей песка под колесные пары локомотива и при достижении скорости 10км/ч – <u>пескоподачу прекратить</u>.</p>  <p>Прими все возможные меры для остановки поезда до опасного места.</p> <p>При следовании по участку обслуживания и обнаружении вертикальных или горизонтальных колебаний локомотива, (бокового, вертикального толчка) примени служебное торможение, до полной остановки подвижного состава при этом визуально контролируй его состояние, как со своей стороны, так и со стороны помощника машиниста.</p> <p>В случае выхода подвижного состава за пределы габарита и появления признаков схода вагонов немедленно примени меры к остановке поезда, посредством применения экстренного торможения.</p>  <p>«Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда N _____ фамилия, остановился в _____ (время) на _____ км, _____ пикете, _____ пути, перегона _____ вследствие _____ (указать причину), сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется в случае остановки из-за неисправности локомотива), будьте бдительны!»</p> <p>После остановки поезда доложи о внезапной остановке. Передай информацию о месте, в котором произошел толчок с указанием</p>

Аварийная карта № 2	Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути	
Кто выполняет	Необходимые действия	
	<p>километра и пикета, а также характера толчка, и лично произведи осмотр обозначенного места с последующим докладом результатов осмотра ДСП и ДНЦ при организации движения поездов при диспетчерской централизации. При следовании с пассажирским поездом передай информацию о причине остановки начальнику поезда.</p>	
<p>Локомотивная бригада</p>	<p>После остановки и доклада о причинах остановки включи красные буферные фонари, произведи ограждение поезда согласно требованию ПТЭ:</p>  <p>а) пассажирский поезд</p>  <p>б) грузовой поезд</p>  <p>Если расстояние от головы поезда до места препятствия более 1000 м, петарды укладываются на рельсы смежного пути напротив головы поезда.</p>	
<p>Машинист локомотива</p>	<p>После остановки пассажирского поезда лично, совместно с начальником поезда, произведи осмотр, при этом соблюдая все меры безопасности. При управлении поезда в «одно лицо» машинист</p>	

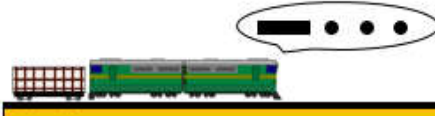
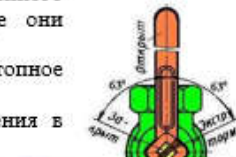
Аварийная карта № 2	Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>сообщает начальнику поезда и силами поезда бригады производится осмотр.</p> <p>Если по результатам осмотра подвижного состава и пути не выявлены замечания угрожающие дальнейшему безопасному следованию поезда, то после доклада ДСП и ДНЦ о результатах осмотра разрешается движение со скоростью не более 20 км/час. После проследования опасного места всем составом разрешается дальнейшее следование с установленной скоростью.</p> <p>При проведении осмотра места возникновения «толчка» и выявления причины его появления, связанной с неисправностями верхнего строения пути, угрожающей безопасности движения поездов (размыв пути, обвал, выброс пути и другие неисправности пути), разрешается дальнейшее следование подвижного состава, только после осмотра данного места работником дистанции пути по должности не ниже бригадира пути.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>
Представитель ПЧ	<p>Разрешением на проследование опасного места подвижным составом, является запись представителя дистанции пути (должность не ниже бригадира пути), выполненная на обратной стороне бланка формы ДУ-61 следующего содержания:</p> <p>«Разрешаю машинисту (указать фамилию) _____ поезда № _____ проследовать по _____ км _____ пк со скоростью _____ км/час по причине неисправности верхнего строения пути (указать неисправность) _____ дата _____ 201__ г.</p> <p>Должность _____</p> <p>Подпись _____ расшифровка подписи _____».</p>

Аварийная карта № 2	Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При наличии заключения работника <u>пути</u> подтвержденного записью о допустимой скорости движения на бланке предупреждения формы ДУ-61 данного поезда, по опасному участку разрешается пропустить только один поезд.</p> <p>Пропуск поездов по лопнувшему рельсу в пределах мостов или тоннелей во всех случаях запрещается.</p> <p>В случае возникновения и обнаружения препятствия (разрыв пути, обвал, снежный занос, развал груза и т.д.) по соседнему пути, машинист должен остановить поезд и организовать его ограждение установленным порядком.</p> <p>При ограждении препятствия работник должен соблюдать меры личной безопасности, быть предельно внимательным, не отвлекаться на разговоры, обращать внимание на звуковые и световые сигналы, знаки безопасности и движущиеся транспортные средства, при необходимости использовать переносной фонарь для освещения маршрута следования.</p> <p>При получении информации от машиниста впереди идущего поезда о «толчке» машинист обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - остановить поезд, не доезжая указанного места препятствия, убедиться в возможности безопасного следования и проследовать это место <u>со скоростью</u> обеспечивающей безопасность движения поездов, но не более 20 км/час всем составом; - о выявленных на месте препятствия неисправностях сообщить по радиосвязи машинистам вслед идущих поездов и ДСП, а при обнаружении неисправности, угрожающей безопасности движения, остановить поезд и возобновить движение только после устранения этой неисправности работниками пути.

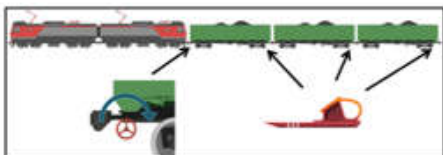
Аварийная карта № 3	Порядок действий всех участников перевозочного процесса в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде
Кто выполняет	Необходимые действия
<p data-bbox="132 268 244 309">Машинист локомотива</p>	<p data-bbox="297 268 994 478">В случае выявления неудовлетворительной работы автотормозов в пути следования, когда после первой ступени торможения (5) начальный тормозной эффект не был получен с пассажирским поездом в течение 10 сек, с грузовым порожним поездом длиной до 400 осей и грузопассажирским в течение 20 сек, с остальными грузовыми поездами в течение 30 сек, машинист примени экстренное торможение (6) и прими все возможные меры к остановке поезда.</p> <div data-bbox="297 496 958 703"> </div> <p data-bbox="297 719 644 997">После остановки поезда затормози локомотив краном вспомогательного тормоза локомотива с созданием максимального давления в тормозных цилиндрах 0,38-0,4 МПа и зафиксируйте его специальным устройством самопроизвольного отпуска.</p> <div data-bbox="658 730 983 922"> </div> <p data-bbox="297 1059 700 1177">Сообщи о причине вынужденной остановки ДНЦ или ДСП ограничивающих перегон, а также машинистам вслед идущих поездов.</p> <div data-bbox="292 1182 812 1326"> </div> <div data-bbox="717 943 994 1257" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="725 954 986 1209">«Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда № , (фамилия), остановился в (время) на км, пикете, пути, перегона , вследствие (указать причину). Сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется), будьте бдительны!»</p> </div> <p data-bbox="333 1353 994 1378">При получении ответа от ДСП (ДНЦ) сообщи причину</p>

Аварийная карта № 3	Порядок действий всех участников перевозочного процесса в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде
Кто выполняет	Необходимые действия
Помощник машиниста	<p>вынужденной остановки и о принимаемых дальнейших действиях по определению причин, повлиявших на неудовлетворительную работу тормозного оборудования подвижного состава.</p> <p>Для выяснения причины неудовлетворительной работы автотормозов, осмотри, с соблюдением мер личной безопасности при нахождении на ж.д. путях и применением сигнального жилета со светоотражающими накладками, подвижной состав, проверь их действие у каждого вагона (проверь соединение тормозных рукавов и открытие концевых кранов, наличие утечек воздуха в тормозной магистрали, а также срабатывание тормозов по выходу штока у тормозного цилиндра вагона).</p> 
Машинист локомотива	<p>Если по результатам осмотра причина неудовлетворительной работы автотормозов не выявлена, заяви ДНЦ непосредственно или через одного из ДСП, ограничивающих перегон о необходимости проведения контрольной проверки тормозов.</p> <p>После получения приказа ДНЦ на следование с перегона до станции, на которой будет производиться контрольная проверка тормозов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при зеленом огне светофора следовать со скоростью не более 40 км/час; - светофоры с желтым показанием проследовать со скоростью не более 20 км/час; - при следовании к светофору с запрещающим показанием остановить поезд на расстоянии 400 - 500 м до светофора с последующим подтагиванием со скоростью не более 5 км/час. <p>При проверке действия автотормозов в пути следования на их действие, если не происходит снижения скорости на 10 км/час на установленную расчетную величину тормозного пути примени экстренное торможение.</p> <p>Тормозной путь должен соответствовать <u>расстоянию</u> ограждаемому знаками «НТ» и «КТ», установленному технико-распределительным приказом владельца инфраструктуры.</p> <p>В случае отказа тормозов в составе поезда после перевода управляющего органа крана машиниста в положение экстренного торможения и отсутствия при этом тормозного эффекта прими все доступные меры к его остановке.</p>

Аварийная карта № 3	Порядок действий всех участников перевозочного процесса в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>Для остановки неуправляемого поезда выполни следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переведи комбинированный кран в положение экстренного торможения; - приведи в действие стоп-кран, кнопки клапанов аварийной экстренной разрядки, краны экстренного торможения (на сериях локомотивов, где они предусмотрены конструкцией локомотива); - вызови принудительное автостопное торможение, для чего: <ul style="list-style-type: none"> - выключи ЭПК при отсутствии давления в тормозных цилиндрах или импульсной магистрали локомотива, оборудованного устройством КОИ; - выключи ЭПК и включи его без нажатия на кнопку РБ; - нажми и удерживай кнопку РБ на локомотиве, оборудованном АЛСН или КПД; - выключи автоматические выключатели АЛСН или кнопку «локомотивная сигнализация» при включенном ЭПК; - обеспечь непрерывную подачу песка под колесные пары локомотива; - примени электрическое торможение на тех сериях локомотивов, где это предусмотрено, при этом отпусти локомотивный тормоз. <p>Помни!!!</p> <p>Не допускается одновременное применение пневматического и электрического торможения на электровозах и тепловозах в случаях, не предусмотренных схемой локомотива;</p> <p>При ведении пассажирского поезда передать по радиосвязи требование начальнику поезда о приведении в действие кранов экстренной остановки (стоп-кранов) и ручных тормозов вагонов.</p> <p>При невозможности связаться по радиосвязи подавать сигнал общей тревоги (один длинный и три коротких) тифоном большой громкости (требование работникам поездай бригады остановить поезд стоп-краном и привести в действие ручные</p>






Аварийная карта № 3	Порядок действий всех участников перевозочного процесса в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>тормоза состава).</p> <p>После всех предпринятых попыток остановить поезд локомотивная бригада обязана подавать сигнал общей тревоги и по поездной радиосвязи дополнительно сообщить ДСП, ограничивающих перегон или ДНЦ (при организации движения поездов при диспетчерской централизации) об отказе тормозов в составе поезда и отсутствии возможности его остановки по условиям профиля пути.</p> <p>В случае самопроизвольной остановки неуправляемого поезда по профилю пути (подъеме) принять меры к его закреплению тормозными башмаками, с соблюдением мер личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> путях и применением сигнального жилета со светоотражающими накладками. Привести в действие ручные тормоза по нормам, определенным для данного участка и приступить к выявлению причины отказа тормозов.</p> <p>В случае не выявления причины отказа автотормозов или невозможности устранения выявленной причины самостоятельно, локомотивная бригада обязана дальнейшие действия по порядку вывода поезда с перегона согласовать с ДНЦ.</p> <p>Контрольная проверка тормозов на станции проводится совместно представителями эксплуатационного локомотивного и вагонного депо. При проведении контрольной проверки в пассажирском поезде формирования АО «ФПК» привлекаются представители владельца подвижного состава.</p>


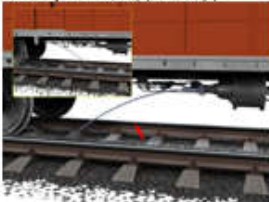


Аварийная карта № 4	Порядок действий работников при получении информации о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами или несанкционированном движении вагонов
<p>Кто выполняет</p> <p>Машинист локомотива</p>	<p align="center">Необходимые действия</p> <p>После получения сообщения от ДСП, ДНЦ или ГЧМ другого локомотива (поезда) о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами подвижного состава или несанкционированном движении вагонов (поезда без локомотива):</p> <div data-bbox="602 316 999 699"> </div> <ul style="list-style-type: none"> - немедленно останови поезд экстренным торможением, одновременно подтвердив полученную информацию; <div data-bbox="673 724 992 836"> </div> <ul style="list-style-type: none"> - уточни время ухода состава (вагонов) на путь следования; - по поездной радиосвязи сообщи ДНЦ, ДСП, ограничивающих перегон, и машинистам встречных и попутных поездов, находящихся на перегоне, о месте остановки; <div data-bbox="785 871 992 1082"> </div> <p>При следовании с пассажирским поездом вызови по радиосвязи УКВ диапазона начальника пассажирского поезда и дай команду о приведении в действие ручных тормозов вагонов и немедленной эвакуации пассажиров.</p> <p>При неисправности или отсутствии поездной радиосвязи после остановки поезда передай через проводника первого вагона команду о немедленной эвакуации пассажиров и закреплении ручными тормозами состава поезда, о чем проводник первого вагона по цепочке сообщает начальнику пассажирского поезда.</p> <ul style="list-style-type: none"> - отцепи локомотив от заторможенного состава и следуй от него на возможно большее расстояние;

<p>Аварийная карта № 4</p>	<p>Порядок действий работников при получении информации о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами или несанкционированном движении вагонов</p>
<p>Кто выполняет</p>	<p>Необходимые действия</p>
<p>Помощник машиниста локомотива</p>	<p>- уложи тормозные башмаки и приведи в действие ручные тормоза для закрепления состава от ухода, соблюдая при этом меры личной безопасности при нахождении на ж.д. путях и применяя сигнальный жилет со светоотражающими накладками;</p> 
<p>Машинист локомотива</p>	<p>- после остановки затормози локомотив вспомогательным тормозом локомотива до достижения максимального давления воздуха в тормозных цилиндрах и в зависимости от типа локомотива, опусти токоприемники, заглуши дизель, отключи рубильник аккумуляторной батареи.</p>  <p>В зависимости от сложившейся ситуации, после остановки поезда или отцепившегося от состава локомотива, соблюдая меры личной безопасности, для задержания несанкционированно ушедших вагонов (встречного поезда) уложи тормозные башмаки на рельсы. Немедленно отойди с пути на обочину земляного полотна на расстояние не менее 2,5 метров от крайнего рельса при установленных скоростях движения поездов до 120 км/ч, не менее 4 метров от крайнего рельса при установленных скоростях движения 121-140 км/ч и не менее 5 метров от крайнего рельса при установленных скоростях движения более 140 км/ч.</p>




<p>Аварийная карта № 5</p>	<p>Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда</p>
<p>Кто выполняет</p>	<p>Необходимые действия</p>
<p>Машинист локомотива</p>	<p>При получении от речевого информатора или ДСП сигнала «Тревога-1»:</p> <div data-bbox="481 359 901 550" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Внимание! Машинист нечетного (четного) поезда к станции <u>xxxx</u>. КТСМ. Тревога-1. Предупреждение.</p> </div> <p>- примите меры к плавному снижению скорости, чтобы проследовать входные стрелки станции со скоростью не более 20 км/час и следуйте с особой бдительностью, наблюдайте за составом, на путь приема станции с остановкой поезда;</p>
<p>Машинист локомотива и работник вагонного хозяйства</p>	<p>Осмотр вагонов на станции осуществляют работники вагонного хозяйства (при их отсутствии – локомотивная бригада).</p> <p>Если при осмотре зарегистрированного вагона выявлен нагрев буксового узла по сравнению со смежными буксами вагонов или обнаружены явные признаки разрушения буксового узла (сползание, разрушение сепаратора подшипника, заклинивание колесной пары, нагрев оси до изменения цвета, выброс смазки, деформация смотровой крышки буксового узла), машинист докладывает об этом ДСП, ДНЦ. Заключение о возможности дальнейшего следования неисправного вагона в составе поезда дается после осмотра буксового узла работником вагонного хозяйства.</p>

Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	
Машинист локомотива	При отсутствии неисправностей машинист извещает ДСП (ДНЦ) и следует с установленной скоростью до ближайшей станции, где имеется работник вагонного хозяйства.
Машинист локомотива	<p>При получении от речевого информатора или ДСП сигнала «Тревога-2»:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Внимание! Машинист четного (четного) поезда к станции <u>_____</u> КТСМ. Тревога-2. Остановка.</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px auto;">  </div> <p style="text-align: center;">- примите меры к остановке поезда на перегоне служебным торможением на величину первой ступени (5) ($0,5 - 0,8 \text{ кгс/см}^2$), проследовав хвостовой частью напольные устройства средств контроля</p> <div style="text-align: center; margin: 10px auto;">  </div>
	<p>- сообщите об этом машинистам поездов, находящихся на перегоне;</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>ТЧМ</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>«Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда № <u>___</u>, (фамилия), остановился в <u>___</u> (время) на <u>___</u> км, <u>___</u> плече, <u>___</u> пути, перегона <u>___</u>, вследствие (указать причину). Сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется), будьте бдительны!»</p> </div>

Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	<ul style="list-style-type: none"> - при получении информации о волочении деталей произвести остановку, применив служебное торможение; - произвести осмотр поезда; в ходе осмотра обрати внимание на волочение, выход деталей за габарит подвижного состава, или сход с рельс колесных пар в поезде и т.д. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> - о результатах осмотра и принятых мерах, а также о возможности дальнейшего движения поездов на перегоне сообщит ДСП или ДНЦ.
Машинист локомотива и начальник поезда	<ul style="list-style-type: none"> - при остановке пассажирского поезда сообщит начальнику поезда и совместно с ним осмотри подвижную единицу. По результатам осмотра в зависимости от состояния узлов вагонов начальник поезда принимает решение о возможности следования подвижной единицы с поездом или необходимости затребовать у ДСП к поезду работников вагонного хозяйства. Машинист поезда о принятом решении докладывает ДСП (ДНЦ). <p>При обнаружении явных внешних признаков разрушения буксового узла машинист должен доложить об этом ДСП (ДНЦ), который вызывает к поезду работника вагонного хозяйства для определения возможности дальнейшего следования зарегистрированного вагона.</p>
Работник вагонного хозяйства	<p>Решение об отправлении поезда со станции при выявлении нагретшегося буксового узла вагона принимает работник вагонного хозяйства, при его отсутствии отправление такого поезда производится только после отцепки неисправного вагона от поезда.</p>
Машинист и работник вагонного хозяйства	<ul style="list-style-type: none"> - после прибытия на путь станции или остановки осмотреть подвижные единицы, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности и доложить ДСП о наличии нагретых бучк и возможности дальнейшего следования с поездом или затребовать к поезду работников

Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>вагонного хозяйства (при наличии их на станции прибытия поезда) или необходимости получения консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования в поезде неисправной подвижной единицы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае остановки пассажирского поезда, машинист обязан сообщить об этом начальнику поезда и совместно с ним осмотреть подвижные единицы, соблюдая при этом все меры личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути и используя сигнальный жилет со светоотражающими накладками, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности. В зависимости от состояния узлов вагонов начальник поезда принимает решение о возможности следования с поездом или необходимости затребовать у ДСП к поезду работников вагонного хозяйства, о чем сообщает машинисту поезда. Машинист поезда условия о дальнейшем следовании докладывает ДСП (ДНЦ); - Работники вагонного хозяйства (локомотивная бригада) после остановки поезда по показаниям КТСМ на станции или перегоне обязаны произвести осмотр показанных подвижных единиц (при обнаружении нагретых букс) не позднее 15 минут после остановки поезда. Осмотр узлов и ходовых частей локомотивов осуществляется с соблюдением мер личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути и с использованием сигнального жилета со светоотражающими накладками. <p>В ходе осмотра: тыльной стороной ладони <u>проверяется</u> нагрев буксового узла с внешней и внутренней сторон;</p> <ul style="list-style-type: none"> необходимо убедиться в посадке штока в тормозной цилиндр вагона; убедиться в отводе тормозных колодок от поверхности катания колеса или тормозного диска колеса.
Локомотивная бригада	<p>Если в результате осмотра будет установлено, что в показанных КТСМ вагонах отсутствуют неисправные узлы (по "Тревоге-1" или "Тревоге-2"), <u>должны быть осмотрены по две смежные подвижные единицы в обе стороны от зафиксированной</u>. При наличии информации о сбоях КТСМ в счете подвижных единиц на этот поезд производится осмотр всех подвижных единиц с указанной КТСМ стороны поезда.</p>


Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	 <p data-bbox="432 459 829 496">Осмотри по 2 единицы в каждую сторону!</p> <p data-bbox="309 507 986 619">Осмотр узлов и ходовых частей специального подвижного состава, следующего с бригадой сопровождения осуществляется локомотивной бригадой и бригадой сопровождения.</p>
Локомотивная бригада и начальник поезда	<p data-bbox="309 655 986 938">В случае обнаружения заторможенности колесных пар локомотивная бригада обязана выявить причину (в пассажирских поездах совместно с начальником поезда или лицом его замещающим) и по возможности устранить неисправность (в пассажирских поездах оказать помощь начальнику поезда или лицу его замещающему), при отсутствии дефектов, браковочных параметров на поверхности катания колесных пар следовать далее с установленной скоростью до станции, где имеется депо или пункт технического обслуживания вагонов.</p> <p data-bbox="309 943 986 1082">При обнаружении явных внешних признаков разрушения буксового узла машинист должен доложить об этом ДСП (ДНЦ), который вызывает к поезду работника вагонного хозяйства для определения возможности дальнейшего следования зарегистрированного вагона.</p>
Работник вагонного хозяйства	<p data-bbox="309 1118 986 1326">Решение об отправлении поезда со станции при подтверждении нагрева с показаниями, превышающими браковочный уровень нагрева для данного типа узла, принимает работник вагонного хозяйства. Отправление таких поездов без заключения работника вагонного хозяйства производить только после отцепки неисправного вагона от поезда.</p>
Машинист локомотива	<p data-bbox="309 1358 986 1449">- Во всех случаях остановки поезда по показаниям КТСМ (Тревога-1, Тревога-2) после остановки поезда машинист обязан уточнить у ДСП (ДНЦ) ранее полученную информацию:</p>




Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	<ul style="list-style-type: none"> - наличие в поезде неисправных вагонов и их количество; - вид неисправности (нагрев буксы, заторможенность колесных пар, нарушение нижнего габарита (волочения)); - порядковый номер зарегистрированной Подвижной Единицы; - сторона по ходу движения и порядковый номер оси зарегистрированной Подвижной Единицы; <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p>При контроле состояния буксового узла машинист обязан проверить визуально и на ощупь тыльной стороной ладони степень нагрева буксовых узлов, ободьев колес и провести осмотр поверхности катания колес с целью выявления ползунов, наваров, цветов побежалости из-за заторможенности колесных пар (при неисправности автотормозного оборудования вагонов), обратив внимание на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие «свежего» выброса смазки на диск, обод, ступицу колеса, детали тормозной рычажной передачи; - состояние крышки буксового узла (наличие окалины, цветов побежалости, вспучивание краски, деформации и пробоя крышки); - наличие болтов крепления смотровой и крепежной крышек, их возможное выворачивание или ослабление; - свежие потеки смазки в нижней части корпуса буксы, наличие запаха разогретой смазки; - смещение (сдвиг) корпуса буксы; <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="512 935 754 1088" style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Выброс смазки на диск колеса – неисправность заднего подшипника, нарушение тормозного крепления, вытекание смазки из-под смотровой крышки – обводнение смазки</p> </div> <div data-bbox="810 935 999 1088" style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="512 1098 754 1251" style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Пробитости, пробоя, выскланивание, отсутствие смотровой крышки</p> </div> <div data-bbox="810 1098 999 1251" style="width: 45%; text-align: center;">  </div> </div>


Аварийная карта № 5	Порядок действий локомотивной бригады при показании средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда	
Кто выполняет	Необходимые действия	
<p>- перекося буксы, разворот ее в буксовом проеме боковины тележек;</p> <p>- в зимнее время - на таяние снега на корпусе буксы (в отличие от других букс).</p> <p>Если по результатам осмотра установлено, что неисправности букс и заторможенные колесные пары отсутствуют, поезд следует далее с установленной скоростью, до ближайшей станции, где имеется работник вагонного хозяйства и совместно с ним составляется акт.</p>	<p>Орехи буксы</p> 	
	<p>Разрушение торцевого крепления буксового узла</p> 	
	<p>Снег на буксе</p> 	
	<p>Отсутствие болтов концевой крышки</p> 	

Аварийная карта № 6	Порядок действий работников при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>Если при подходе к железнодорожной станции (искусственному сооружению), перед которыми установлено УКСПС, произошло переключение входного (проходного) светофора с разрешающего на запрещающее показание, предупредительного светофора на более запрещающее показание, включение заградительного светофора, или при получении информации о срабатывании УКСПС от речевого информатора, ДСП (ДНЦ) по поездной радиосвязи, машинист обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - останови поезд служебным торможением и включи красные огни фонарей у буферного бруса локомотива; <div data-bbox="297 572 947 770"> </div> <ul style="list-style-type: none"> - сообщи по радиосвязи об остановке поезда: <div data-bbox="320 810 975 935"> <p>ТЧМ «Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда № ____, (фамилия), остановился в ____ (время) на ____ км, ____ пакете, ____ пути, перегона ____, вследствие (указать причину). Сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется), будьте бдительны!»</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> - подавай сигнал общей тревоги (звуковой и световой прозрачным белым огнем прожектора) при приближении поезда встречного направления в зоне прямой видимости, если от него по радиосвязи ответа не получено; <div data-bbox="342 1107 781 1230"> </div> <ul style="list-style-type: none"> - направь помощника машиниста для осмотра поезда с соблюдением всех мер личной безопасности при нахождении на ж.д. пути и с обязательным использованием сигнального жилета со светоотражающими накладками;

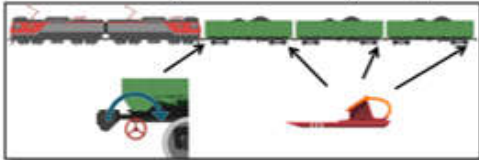
Аварийная карта № 6	Порядок действий работников при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>- о результатах осмотра и принятых мерах, а также о возможности дальнейшего движения поездов на перегоне, сообщи ДСП или ДНЦ.</p>
Помощник машиниста локомотива	<p>- произведи осмотр поезда с обеих сторон до хвоста поезда, обращая внимание на волочение, выход деталей за габарит подвижного состава, или сход с рельсов колесных пар в поезде;</p> <p>- осмотри состояние датчиков УКСПС, при условии их нахождения под составом или не далее 300 метров от хвостового вагона, обратив внимание на количество, номера датчиков, следы разрушения или взаимодействия с элементами ходовых частей поезда.</p>  <p>Если вы обнаружили сход или волочение деталей подвижного состава:</p> <p>- выясните состояние подвижного состава, наличие габарита по соседнему пути и сообщите эту информацию ДНЦ или ДСП станций, ограничивающих этот перегон;</p> <p>- в случае схода подвижного состава немедленно произведите его ограждение с соблюдением мер личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути и с обязательным использованием сигнального жилета со светоотражающими накладками.</p>
Машинист локомотива	<p>Если при неисправности или сходе подвижного состава не можешь по радиосвязи вызвать ДСП или ДНЦ, то сообщи об этом машинистам поездов попутного и встречного направления движения для передачи соответствующей информации.</p> <p>В случае остановки пассажирского поезда на перегоне из-за срабатывания УКСПС сообщи об этом начальнику поезда и совместно с ним произведи осмотр вагонов и локомотива. В случае,</p>

Аварийная карта № 6	Порядок действий работников при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>если поезд следует под управлением машиниста в одно лицо, то порядок осмотра устанавливается владельцем инфраструктуры.</p> <p>Далее следуй с установленной скоростью до пункта технического осмотра пассажирских вагонов, где осмотр вагонов и локомотива производится работниками вагонного и локомотивного хозяйства.</p>
<p>Машинист и начальник поезда</p>	<p>По результатам проверки или устранения неисправности <u>совместно</u> с начальником поезда принимают решение о порядке дальнейшего следования, о чем по радиосвязи машинист докладывает ДСП (ДНЦ). О причинах и времени остановки начальником поезда <u>составляется акт формы ФМУ-73</u>, который передается тебе на очередной станции, где поезд будет иметь остановку по графику.</p> <p>В акте указываются дата, номер поезда, место остановки, причина остановки, время и продолжительность стоянки, выявленные неисправности и способ их устранения.</p> 

Аварийная карта № 7	Порядок действий работников при повреждении планки нижнего габарита подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При получении информации о повреждении планки нижнего габарита подвижного состава:</p> <ul style="list-style-type: none"> - останови поезд применением служебного торможения;  <ul style="list-style-type: none"> - об остановке поезда сообщи по радиосвязи; 
Машинист локомотива	<ul style="list-style-type: none"> - направь помощника машиниста для осмотра поезда, который обязан осмотреть поезд, соблюдая меры личной безопасности при нахождении на ж.д. пути и используя сигнальный жилет со светоотражающими накладками, с обеих сторон до хвоста поезда, обращая внимание на волочение, выход деталей за габарит подвижного состава, или сход с рельс колесных пар в поезде  <ul style="list-style-type: none"> - о результатах осмотра и принятых мерах, а также о возможности дальнейшего движения поездов на перегоне сообщи ДСП или ДНЦ
Помощник машиниста	<p>При обнаружении схода или волочения деталей подвижного состава:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выясни состояние подвижного состава, наличие габарита по соседнему пути и незамедлительно передай эту информацию машинисту, ДНЦ или ДСП, ограничивающим этот перегон;

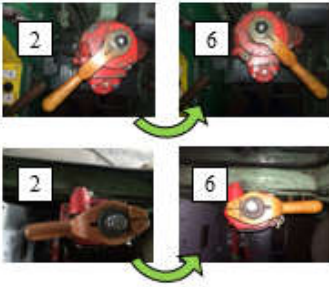

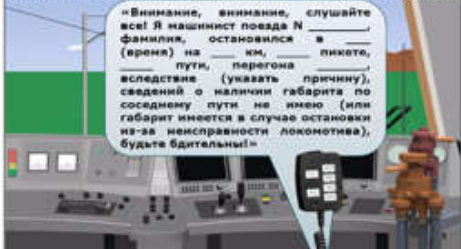
Аварийная карта № 8	Порядок действий при вынужденной остановке поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При отказе на локомотиве тягового оборудования и невозможности устранения причины отказа, категорически запрещается проследовать станцию и отправляться на перегон.</p> <p>При следовании по перегону, в зависимости от сложившейся ситуации и поездной обстановки и невозможности довести поезд до станции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - останови поезд по возможности на площадке и прямом участке пути, если не требуется экстренной остановки; - приведи в действие автоматические тормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива с фиксацией его в крайнем тормозном положении, при необходимости направь помощника машиниста для закрепления состава ручными тормозами и тормозными башмаками, при этом соблюдая все меры безопасности; - немедленно объяви по радиосвязи о причинах и месте остановки в соответствии с требованиями настоящего Регламента по форме: <div data-bbox="384 844 863 1134" style="text-align: center;">  <p>«Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда N _____ (фамилия), остановился в _____ (станции) на _____ км. _____ пикета, _____ пути, перегона _____ вследствие (указать причину), сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется в случае остановки из-за неисправности локомотива), будьте бдительны!»</p> </div> <p>Машинист пассажирского поезда сообщи начальнику или электромеханику, после чего начинается 10-ти минутный отсчет времени для определения возникшей неисправности и возможности ее устранения.</p> <p>В исключительных случаях, при отсутствии поездной радиосвязи с ДСП или ДНЦ машинист остановившегося поезда прими меры для передачи сообщения об остановке (о затребовании вспомогательного локомотива) через машинистов поездов встречного (попутного) направления, используя все виды связи.</p> <p>При отказах оборудования локомотива для восстановления их</p>

Аварийная карта № 8	Порядок действий при вынужденной остановке поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Машинист локомотива</p> <p>Помощник машиниста локомотива</p> <p>Машинист локомотива</p>	<p>работоспособности локомотивной бригаде <u>разрешено использовать только штатные аварийные схемы.</u></p> <p>При невозможности устранения возникшей неисправности по истечении 10 минут после остановки поезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лично убедись в фактическом месте нахождения поезда по ближайшему километровому и пикетному столбикам; - через ДСП (ДНЦ) затребуй вспомогательный локомотив, при этом <u>укажи</u> на каком километре, пикете находится голова поезда, в связи с чем требуется помощь и время ее затребования; - зафиксируй время передачи машинистом по радиосвязи информации о причинах, месте и времени вынужденной остановки поезда, а также время и фамилии машинистов вслед идущего и (или) встречного поездов, ДСП (ДНЦ) о подтверждении принятой ими информации на обратной стороне бланка предупреждений формы ДУ-61; - приведи в действие ручные тормоза локомотива; - произведи набор воздуха в запасный резервуар токоприемника (если это предусмотрено конструкцией локомотива); - убедись в том, что поезд заторможен, а управляющий орган крана вспомогательного тормоза находится в крайнем тормозном положении с фиксацией ее на защелку специальным устройством; - при необходимости устранения неисправности с заходом в высоковольтную камеру электровоза визуально убедись в опускании токоприемников; - при необходимости веди переговоры по радиосвязи с указанием своей фамилии и должности; - контролируй отсчет времени от момента остановки и докладывай машинисту; - для определения схемы укладки тормозных башмаков по натурному листу поезда установи нахождение в составе груженых вагонов и их порядковые номера с головы;



Аварийная карта № 8	Порядок действий при вынужденной остановке поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Помощник машиниста локомотива	<p>- если движение поезда не может быть возобновлено в течение 20 минут с момента остановки и невозможности удержать поезд на месте на автоматических тормозах, подай сигнал для приведения в действие имеющихся в составе ручных тормозов проводниками пассажирских вагонов, направь помощника</p> 
Машинист локомотива	<p>машиниста на закрепление грузового поезда тормозными башмаками и ручными тормозами вагонов, при этом соблюдая все меры безопасности;</p> <p>- доложи по радиосвязи ближайшему ДСП, ограничивающему перегон, или ДНЦ о закреплении поезда, указав количество тормозных башмаков, которыми закреплён подвижной состав;</p> <p>При обслуживании локомотивов пассажирских поездов одним машинистом выполнение операций по закреплению и ограждению поезда производится начальником поезда (поездным электромехаником) и проводником хвостового вагона по указанию машиниста, передаваемому по радиосвязи.</p> <p>В случае устранения неисправности на локомотиве машинисту, остановившемуся на перегоне и затребовавшему вспомогательный локомотив, категорически запрещается приводить локомотив в движение, при этом доложи по радиосвязи ближайшему ДСП (ДНЦ) ограничивающему перегон об устранении неисправности и согласуй с ним дальнейшие действия.</p> <p>Укладка тормозных башмаков производится под грузные вагоны со стороны уклона (носок полоза тормозного башмака, уложенного на рельс должен касаться обода колеса вагона). Закрепление производится из расчета один тормозной башмак под один вагон.</p>
Помощник машиниста локомотива	<p>- после возвращения доложи машинисту, ДСП ограничивающим перегон (ДНЦ) о закреплении поезда тормозными башмаками с указанием их количества, а также о</p>

Аварийная карта № 8	Порядок действий при вынужденной остановке поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>количестве вагонов, на которых приведены в действие ручные тормоза, после чего об этом произведи запись в журнале формы ТУ-152.</p> <p>При получении от ДСП (ДНЦ) разрешения на отправление с перегона самостоятельно, произвести сокращенное опробование тормозов (при необходимости);</p> <ul style="list-style-type: none"> - дай команду помощнику машиниста на изъятие из-под колес вагонов тормозных башмаков и отпуск ручных тормозов вагонов, а в пассажирском поезде - передай информацию об изъятии тормозных башмаков и отпуске ручных тормозов начальнику поезда; - после возвращения в кабину локомотива помощника машиниста произведи отпуск ручных тормозов локомотива. <p>Приказ на закрытие перегона для движения поездов ДНЦ передает ДСП, ограничивающим перегон, машинисту поезда, затребовавшему помощь и машинисту вспомогательного локомотива.</p> <p>При вынужденной остановке поезда на перегоне, машинист после получения приказа о закрытии перегона и информации о порядке оказания помощи обеспечивает ограждение поезда:</p> <div data-bbox="389 970 860 1257" data-label="Image"> <p>The image shows a perspective view of railway tracks receding into the distance. A person in a dark uniform stands on the right side of the tracks. A white arrow on the ground points towards the person, with the word 'ПЕТАРДЬ' (PETARD) written vertically on the track bed. Below the arrow, there are two horizontal arrows pointing outwards, indicating the placement of reflective signal vests. The background shows a green field and a clear sky.</p> </div> <p>Закрепление производится по указанию машиниста остановившегося поезда силами: поездной бригады пассажирского поезда, помощника машиниста с соблюдением мер личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути с обязательным использованием сигнального жилета со светоотражающими</p>



Аварийная карта № 8	Порядок действий при вынужденной остановке поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	накладками.

Аварийная карта № 9	Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
Локомотивная бригада	В случае обнаружения повреждения токоприемников, контактной сети:
Машинист локомотива	примени экстренное торможение
	
	<p>опусти токоприемники</p> 
	<p>сообщи немедленно по радиосвязи об остановке поезда машинистам вслед идущих поездов, ДСП (ДНЦ)</p>
	 <p>«Внимание, внимание, слушайте все! Я машинист поезда N _____ (фамилия), остановился в _____ (время) на _____ км, _____ пикете, _____ пути, перегона _____ вследствие (указать причину), сведений о наличии габарита по соседнему пути не имею (или габарит имеется в случае остановки из-за неисправности локомотива), будьте бдительны!»</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - отключи на локомотиве силовые и вспомогательные цепи, контакторы отопления вагонов пассажирского поезда, опусти токоприемники; - осмотри локомотив (без подъема на крышу), контактную сеть и состав поезда.

Аварийная карта № 9	Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	 <p>если контактный провод находится на крыше подвижного состава, после остановки поезда прими возможные меры к исключению попадания в опасную зону, а при следовании с пассажирским поездом предупреди начальника поезда о запрете выхода пассажиров из вагонов.</p>
Машинист локомотива	<p>Доложи ДСП ближайшей станции или ДНЦ о характере неисправности контактной сети или ЭПС (обрыв струны, фиксатора контактной сети, пережог или обрыв контактного провода, излом токоприемника, завышенный зигзаг контактного провода, наклон или падение опоры контактной сети и наличие габарита по соседнему пути), с указанием возможной причины повреждения.</p> <p>Продолжи движение, если токоприемник в пределах габарита и не может коснуться контактного провода и крыши (поврежденный токоприемник отключи от силовой цепи и перекрой кран подвода воздуха к</p>  


Аварийная карта № 9	Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	<p>электропневматическому вентилю), опусти неисправный токоприемник.</p> <p>Следуй до станции назначения или пункта смены локомотивной бригад</p> 
Машинист локомотива	<p>При повреждениях контактной сети, позволяющих движение ЭПС с опущенными токоприемниками сообщить ДСП (ДНЦ) километр, пикет и номера опор начала и конца поврежденного участка контактной сети.</p> <p>Вызови немедленно работников контактной сети при повреждении контактной сети, токоприемников, <u>крышевого</u> оборудования, при которых движение ЭПС невозможно.</p>
Помощник машиниста локомотива	<p>Набери воздух в главные и запасные резервуары локомотива (в зависимости от серии локомотива: с помощью вспомогательного компрессора);</p>
	 <p>Закрепи подвижной состав, согласно установленным нормам;</p> 
	<p>Доложи машинисту, ДСП ограничивающим перегон (ДНЦ) о закреплении поезда тормозными башмаками с указанием их количества, а также о количестве вагонов, на которых приведены в действие ручные тормоза;</p> <p>Сделай отметку в журнале формы ТУ-152 о закреплении поезда</p>

Аварийная карта № 9	Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	<p>тормозными башмаками с указанием их количества, а также о количестве вагонов, на которых приведены в действие ручные тормоза. Пример записи:</p>
Машинист локомотива	<p>Получи через ДСП или ДНЦ уведомление от ЭЧЦ о снятии напряжения в контактной сети на месте повреждения.</p> 
Машинист локомотива	<p>Допускай на крышу ЭПС работников ЭЧ только после заземления контактной сети переносными заземляющими штангами в зоне видимости от локомотива</p> <p>Заземляющие штанги следует устанавливать на контактной сети не ближе 1 мачтового пролета, в пределах одного блок-участка и присоединять к одному и тому же рельсу.</p>  <p>проверь у прибывшего работника ЭЧ служебное удостоверение с фотографией и удостоверение по электробезопасности не ниже 4 группы</p>  <p>первым на крышу подвижного состава поднимаются работники</p>

Аварийная карта № 9	Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	<p>ЭЧ.</p> 
Локомотивная бригада и работники ЭЧ	<p>введи токоприемник в габарит подвижного состава и надежно увяжи</p> 
Машинист локомотива	<p>проверь, что поврежденный токоприемник введен в габарит подвижного состава и надежно увязан;</p> <p>проверь, что поврежденный токоприемник отключен от силовой цепи и перекрыт кран подвода воздуха к электропневматическому вентилю;</p> <p>получи через ДСП или ДНЦ уведомление от ЭЧЦ о подаче напряжения в контактную сеть;</p> <p>подними исправный токоприемник;</p> <p>наполни питательную и тормозную магистрали воздухом;</p> <p>произведи сокращенное опробование автотормозов;</p> <p>изыми из-под колесных пар тормозные башмаки;</p> <p>отпусти ручной тормоз (отключи АСТ);</p> <p>продолжи движение до пункта смены локомотивной бригады или смены локомотива.</p>
ТЧЭ, ЭЧК	<p>Представители эксплуатационного локомотивного депо и работники контактной сети проводят расследование причин повреждения в пункте смены локомотивных бригад или смены локомотива с оформлением совместного акта.</p>


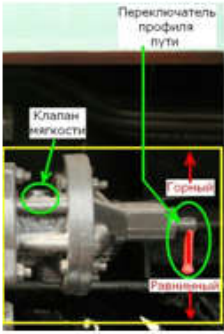
Аварийная карта №10	Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети.
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист электровоза	<p>немедленно переведи контроллер в нулевое положение и визуально из кабины проверь состояние токоприемников и элементов контактной сети;</p>  <p>при отсутствии повреждения токоприемников и контактной сети движение поезда осуществляй по инерции при отключенных силовых, вспомогательных цепях и контакторе отопления поезда; контролируй запас воздуха в главных резервуарах локомотива, показание киловольтметра контактной сети;</p>  <p>при успешной подаче напряжения в контактную сеть возобнови движение поезда в тяговом режиме.</p> <p>при отсутствии напряжения в контактной сети в интервале от первой до второй минуты произведи опускание токоприемников.</p>
Локомотивная бригада	<p>в интервале времени от 4 до 10 минут после первого снятия напряжения с контактной сети приступи по указанию ДНЦ на перегонах и ДСП на станциях к очередному подъему токоприемников на ЭПС. При этом внимательно из кабины наблюдай за состоянием токоприемников, другого <u>крышевого электрооборудования</u> для выявления неисправности. При</p>

Аварийная карта №10	Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети.
Кто выполняет	Необходимые действия
	отсутствии видимых неисправностей на ЭПС включай силовые и вспомогательные цепи, контактор отопления поезда. При наличии напряжения в контактной сети возобновляй движение в тяговом режиме.

Аварийная карта № 11	Порядок действий работников локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе пассажирского поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При несанкционированном завышении давления в тормозной магистрали пассажирского поезда устранение перезарядки ТМ производится после его остановки.</p>  <ul style="list-style-type: none"> - в случае перезарядки ТМ до 0,6 МПа произведи служебное торможение с разрядкой до 0,4 МПа и отпусти тормоза с завышением давления в УР до 0,53-0,54 МПа (данная величина давления на 0,02-0,03 МПа выше давления, оставшегося в запасном резервуаре у вагона, имеющего наименьший выход штока); - в случае перезарядки магистрали до 0,7 МПа произведи торможение снижением давления до 0,5 МПа, через 15-20 сек, отпусти тормоза повышением давления до 0,62-0,63 МПа, а через 1-1,5 мин снова выполни торможение снижением давления в УР до 0,4 МПа и отпусти тормоза повышением давления до 0,53-0,54 МПа; - в случае перезарядки до 0,8 МПа произведи три торможения, каждый раз снижая давление на 0,2 МПа и повышая его при отпуске на 0,12 МПа через 1,0-1,5 мин.; - в случае перезарядки тормозной магистрали выше давления включения компрессора учитывай, что при падении давления в ГР менее давления перезарядки ТМ сработают тормоза в поезде.
Помощник машиниста локомотива	<p>После восстановления зарядного давления проверь отпуск тормозов в хвосте поезда. Обеспечь соблюдение мер личной безопасности при нахождении на железнодорожном пути и использование сигнального жилета со светоотражающими</p>

Аварийная карта № 11	Порядок действий работников локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе пассажирского поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>полосками. В темное время суток освети маршрут следования переносным фонарем.</p> <p>Если при проверке у отдельных вагонов не произойдет отпуск тормозов, необходимо произвести отпуск тормозов путем полного выпуска воздуха из запасных резервуаров через выпускной клапан.</p>  <p>После зарядки тормозов поезда произведи торможение с разрядкой ТМ на 0,05-0,06 МПа и произведи отпуск тормозов.</p>
Помощник машиниста локомотива	<p>При следовании от хвостового вагона на локомотиве <u>проверь</u> отпуск тормозов у всех вагонов в поезде. Обеспечь соблюдение мер личной безопасности при нахождении на железнодорожном пути и использование сигнального жилета со светоотражающими полосками. В темное время суток освети маршрут следования переносным фонарем.</p>

Аварийная карточка № 12	Порядок действий работников локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе грузового поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При управлении тормозами грузового поезда (воздухораспределители установлены на равнинный режим) при завышении давления в тормозной магистрали <u>проверить четкость постановки ручки крана машиниста во 2-е положение.</u></p>  <p>При условии правильной регулировки стабилизатора крана машиниста темпом 0,02 МПа за 80-120 сек и удовлетворительной плотности уравнительного поршня снижение давления до зарядного произойдет автоматически. Для поездов повышенной длины снижение давления в уравнительном резервуаре темпом 0,02 МПа <u>должно</u> происходить за 100-120 сек.</p> <p>Если в процессе перехода на нормальное зарядное давление возникнет необходимость применения регулировочного торможения или произойдет самопроизвольное срабатывание автотормозов поезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - останови поезд разрядкой тормозной магистрали на величину первой ступени 0,06-0,07 МПа;  <ul style="list-style-type: none"> - после остановки снизь давление в тормозной магистрали поезда до 0,35 МПа и по истечении 1 минуты при работе тормозного компрессора и максимальном давлении в питательной магистрали произведи отпуск тормозов завышением давления по уравнительному резервуару на 0.03-0.05 МПа от зарядного до 400 осей и 0.05-0.07 МПа свыше 400 осей) в зависимости от плотности тормозной магистрали.

Аварийная карточка № 12	Порядок действий работников локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе грузового поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Помощник машиниста локомотива</p>	<ul style="list-style-type: none"> - произведи осмотр поезда, при этом убедись в отпуске тормозов каждого вагона, соблюдая меры личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути и используя сигнальный жилет со светоотражающими накладками. При необходимости освети место прохода фонарем; - если выявлены вагоны с не отпущенными тормозами, отпуск произведи вручную, разрядкой рабочей камеры  <ul style="list-style-type: none"> - по прибытию к хвостовому вагону в составе поезда, произведи продувку тормозной магистрали, посредством открытия концевого крана соединительного рукава с выдержкой времени 8-10 секунд, соблюдая меры личной безопасности, используя средства индивидуальной защиты (защитные очки); - по окончании продувки тормозной магистрали совместно с машинистом выполни сокращенное опробование тормозов по срабатыванию у 2-х хвостовых вагонов с разрядкой тормозной магистрали по манометру уравнительного резервуара на 0,06 - 0,07 МПа; - запиши номер хвостового вагона и убедись в наличии сигнала ограждения хвостового вагона в виде диска у правого нижнего буфера; - возвращаясь на локомотив, проверь отпуск тормозов каждого вагона. Обеспечь соблюдение мер личной безопасности при нахождении на <u>ж.д.</u> пути и используя сигнальный жилет со светоотражающими накладками. При необходимости освети место прохода фонарем; <p>При перезарядке тормозной магистрали грузового поезда с воздухораспределителями, установленными на горный режим, их отпуск после остановки, производи вручную разрядкой рабочей камеры.</p> 

Аварийная карточка № 12	Порядок действий работников локомотивной бригады при перезарядке тормозной магистрали в составе грузового поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При выявлении в пути следования завышения давления тормозной магистрали, при положении управляющего органа крана машиниста во 2 положении, переведи его в 4 положение, при этом по манометру наблюдай за изменением давления сжатого воздуха:</p> <ul style="list-style-type: none"> - если рост давления прекратился, то по условиям ведения поезда, продолжи движение до <u>первой железнодорожной станции</u> перемещая управляющий орган крана машиниста из 2 в 4 положение и обратно, выполняя условие, при котором поддерживается постоянное давление в ТМ в пределах от 0,5 МПа до 0,52 МПа; - если при нахождении управляющего органа крана машиниста во II положении повышение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре и тормозной магистрали не прекратилось и исключается возможность дальнейшего следования до первой железнодорожной станции, посредством затяжки пружины стабилизатора по часовой стрелке, увеличь темп ликвидации <u>сверхзарядного давления</u>; <div data-bbox="524 703 980 949" style="text-align: center;"> <p>The diagram shows a green mechanical assembly, likely a valve or spring adjuster. A red handle is on the left. Two red circles highlight specific parts: the top one is labeled 'Пробка клапана стабилизатора' (Valve plug) and the bottom one is labeled 'Регулировка пружины стабилизатора' (Spring adjustment). Green arrows point from the text labels to these highlighted parts.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> - в случае отсутствия снижения давления сжатого воздуха посредством увеличения темпа ликвидации <u>сверхзарядного давления</u>, во время стоянки произведи плавное ослабление пробки клапана в верхней части стабилизатора.

Аварийная карта № 13	Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара в поезде	
<p>Машинист локомотива</p>	<p>Остановить поезд, на участке по возможности горизонтальном и благоприятном для подъезда пожарных автомобилей у шоссейных дорог, переездов.</p> 
<p><i>Примечание: запрещается останавливать поезд на железнодорожных мостах, путепроводах, виадуках, эстакадах, в тоннелях, под мостами, вблизи трансформаторных подстанций, тяговых подстанций, сгоравших строений или других местах, создающих угрозу быстрого распространения огня или препятствующих организации тушения пожара и эвакуации пассажиров.</i></p>	
<p>Машинист локомотива</p>	<p>Одновременно с принятием мер по остановке поезда, подавать звуковой сигнал пожарной тревоги (один длинный и два коротких сигнала) и, используя поездную радиосвязь или любой другой возможный в создавшейся ситуации вид связи, сообщить о пожаре поездному диспетчеру или дежурному по ближайшей станции для вызова пожарных подразделений.</p> 
<p><i>Примечание: На электрифицированных участках до получения приказа энергодиспетчера о снятии напряжения в контактной сети и её заземлении работниками ЭЧ не приближайтесь к проводам и другим частям контактной сети и воздушных линий на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам контактной сети на расстояние менее 10 м до их заземления.</i></p>	


Аварийная карта № 13	Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
Локомотивная бригада	<p>- принять меры к закреплению состава на месте и уточнить вагон, в котором обнаружен пожар;</p> <p>- вскрыть пакет с перевозочными документами, установить наименование груза в горящем и рядом стоящих вагонах. При наличии в горящем вагоне опасного груза действовать согласно порядку, указанному в аварийной карточке на перевозимый груз.</p> 
Примечание: расстояние отвода:	
<ul style="list-style-type: none"> - горящие вагоны отвести на расстояние 200 м от состава поезда и локомотива на участке пути, где в радиусе 200 м нет пожароопасных объектов; - горящие цистерны отвести на расстояние 200 м от состава цистерн с легковоспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими жидкостями (ГЖ) и локомотива на участке пути, где в радиусе 200 м отсутствуют пожароопасные объекты; - горящие вагоны на расстоянии 200 м от вагонов со сжатыми и сжиженными газами в баллонах; - при возникновении опасности взрыва, горящую цистерну отвести на безопасное расстояние от цистерн со сжиженным, сжатым под давлением газом и организовать её охрану (тушение такой цистерны огнетушителями запрещается); - горящие вагоны со взрывчатыми материалами (ВМ) отвести на безопасное расстояние, указанное в аварийной карточке, но не менее 800 м и действовать далее в соответствии с требованиями, изложенными в аварийной карточке на данный вид груза или инструкции, находящейся у сопровождающих груз лиц. 	
Локомотивная бригада	По возможности приступить к ликвидации очага возгорания имеющими средствами на локомотиве. Не допускать угрозы собственной жизни и здоровью! Эвакуироваться при необходимости!
<p>Примечание: до снятия напряжения в контактной сети тушение горящих объектов разрешается производить только углекислотными, аэрозольными и порошковыми огнетушителями, не приближаясь к проводам контактной сети ближе 2 м.</p> <p>Использование воды, химических, пенных или воздушно-пенных огнетушителей разрешается только после снятия напряжения и заземления контактной сети.</p>	

Аварийная карта № 13	Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
<p><i>Тушение горящих материалов, расположенных на расстоянии более 8 м от контактной сети, находящейся под напряжением, допускается любыми средствами пожаротушения без снятия напряжения. При этом необходимо следить, чтобы струя воды или пенного раствора не была направлена в сторону контактной сети.</i></p>	
<p>В вагонах пассажирского поезда, тушение пожара осуществляется поездной бригадой, локомотивная бригада в тушении пожара не участвует.</p>	
<p>Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара на локомотиве</p>	
	<p>При обнаружении возгорания в локомотиве:</p>
<p>Помощник машиниста локомотива</p>	<p>Сообщи машинисту</p>
<p>Машинист локомотива</p>	<div data-bbox="546 660 770 826" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> – прими меры к остановке локомотива – переведи в нулевое положение контроллер пульта машиниста <div data-bbox="553 922 762 1075" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> – останови дизель (на тепловозе) – выключи вспомогательные машины – отключи главный выключатель (быстродействующий выключатель) <div data-bbox="463 1198 665 1367" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="665 1198 850 1367" data-label="Image"> </div>

Аварийная карта № 13	Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	<p>– опуссти токоприёмник</p>  <p>– останови поезд</p>
Машинист локомотива	<p>- отключи приборы управления и рубильник аккумуляторной батареи локомотива</p> 
Машинист локомотива	<p>Одновременно с принятием мер по остановке поезда, подавай звуковой сигнал пожарной тревоги (<i>один длинный и два коротких сигнала</i>) и, используя поездную радиосвязь или любой другой возможный в создавшейся ситуации вид связи, сообщить о пожаре поездному диспетчеру или дежурному по ближайшей станции для вызова пожарных подразделений.</p>
<p><i>Примечание: на электровазах убедиться, что токоприёмник опущен, и контактный провод не касается крыши или имеющегося на ней оборудования и, если очаг расположен не ближе 2 м к контактному проводу.</i></p>	
Локомотивная бригада	<p>Приступи к ликвидации очага возгорания имеющими средствами на локомотиве.</p>
Машинист локомотива	<p>Приведи в действие автоматическую систему пожаротушения или штатную пожарную установку в зависимости от конструкционных особенностей локомотива</p>

Аварийная карта № 13	Вынужденная остановка поезда по причине возникновения пожара
Кто выполняет операцию	Необходимые действия
	
<p>Примечание: при возгорании тяговых двигателей или подводящих кабелей к ним тушение пожара начинать с кузова электровоза, тушение аккумуляторных батарей производится песком;</p> <p>После ликвидации пожара, подача напряжения на локомотив (запуск дизеля), где имело место повреждение электроаппаратов и проводов, запрещается. Локомотив, поврежденный пожаром, должен следовать в депо с опущенными токоприёмниками и отключенными цепями управления,</p>	
Локомотивная бригада	<p>Приняты меры к закреплению поезда и отцепи локомотив, если пожар не может быть ликвидирован своими силами и имеющимися средствами, и отвести его от состава поезда на расстояние не менее 50 метров и после этого, при опасности распространения огня с горячей секции на другую, расцепи их с отводом на безопасное расстояние, предварительно закрепив горящую секцию.</p> 

Аварийная карта № 14	Порядок действия локомотивной бригады при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
При обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар локомотива	
Локомотивная бригада	<p>Соблюдая меры личной безопасности, осмотреть колёсную пару и определить, есть ли ослабление бандажа на ободу колесного центра и, если бандаж не ослаблен, проверить состояние стопорного кольца.</p> 
Локомотивная бригада	<p>При ослабленном бандаже или стопорном кольце более установленных норм, заказать вспомогательный локомотив с хвоста поезда.</p> <p>По прибытию вспомогательного локомотива в хвост поезда, отключить тяговый электродвигатель, а также исключить действие тормозов тележки, произвести отцепку локомотива и следовать резервом со скоростью не более 15 км/ч.</p>
Локомотивная бригада	<p>При первичном <u>провороте бандажа</u> колесной пары без признаков ослабления бандажа и стопорного кольца, на данной колесной паре, отключить тяговый электродвигатель, исключить действие тормозов, поставить новую метку и установив контроль за техническим состоянием данной колесной пары довести поезд до конечной станции.</p> 

Аварийная карта № 14	Порядок действия локомотивной бригады при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
Локомотивная бригада	При обнаружении повторного проворота бандажа , отцепить локомотив от грузового поезда и следовать резервом со скоростью не более 15 км/ч с выключенным тяговым электродвигателем и тормозным цилиндром неисправной колесной пары.
Локомотивная бригада	При следовании с пассажирским поездом затребовать вспомогательный локомотив с хвоста поезда и после прибытия вспомогательного локомотива, выключить тяговый электродвигатель и тормозной цилиндр неисправной колесной пары и следовать резервом со скоростью не более 15 км/ч.
<i>Примечание: об обнаруженном провороте бандажа произвести запись в журнале технического состояния локомотива ф. ТУ-152.</i>	
Локомотивная бригада	<p>При обнаружении в пути следования у локомотива ползуна от 1 до 2 мм допускается следование поезда до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч.</p> 
Локомотивная бригада	При глубине ползуна у локомотива от 2 до 4 мм допускается следование поезда до ближайшей станции со скоростью не более 10 км/ч.
Локомотивная бригада	При глубине ползуна у локомотива свыше 4 мм следовать со скоростью не более 10 км/ч при условии вывешивания или исключения возможности вращения колесной пары. Локомотив при этом должен быть отцеплен от поезда, тормозные цилиндры и тяговый электродвигатель (группа двигателей) поврежденной колесной пары отключены.
При обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар у вагона	
Локомотивная бригада	При обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона ползуна глубиной более 1 мм, но не более 2 мм

Аварийная карта № 14	Порядок действия локомотивной бригады при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава
Кто выполняет	Необходимые действия
	доставить поезд без отцепки вагона до ближайшего пункта технического обслуживания, имеющего средства для замены колесных пар, со скоростью не выше 100 км/ч в пассажирском поезде и не выше 70 км/ч в грузовом поезде.
Локомотивная бригада	При глубине ползуна от 2 до 6 мм у вагонов, следовать с поездом до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч.
Локомотивная бригада	При глубине ползуна свыше 6 до 12 мм у вагонов, следовать с поездом до ближайшей станции со скоростью не более 10 км/ч, где колесная пара должна быть заменена.
Локомотивная бригада	При глубине ползуна свыше 12 мм у вагонов, следовать с поездом до ближайшей станции со скоростью не более 10 км/ч, при условии вывешивания или исключения возможности вращения колесной пары.

Аварийная карта № 15	Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист поездного локомотива	<p>При выходе из строя КВ или УКВ диапазона радиостанции на локомотиве, доложить об этом ДСП или ДНЦ и следовать по приказу ДНЦ до пункта смены локомотивных бригад, где имеется пункт технического обслуживания локомотивов или контрольный пост радиосвязи, используя для переговоров исправный частотный диапазон.</p>  <p>При неисправности КВ диапазона радиостанции, информацию речевого информатора КТСМ, УКСПС, а так же другую информацию связанную с изменениями поездной обстановки на перегоне, ДСП или ДНЦ должны продублировать машинисту по УКВ диапазону радиостанции.</p> <p>На участках с диспетчерской централизацией при выходе из строя поездной радиосвязи КВ-диапазона машинист локомотива доводит поезд до ближайшей станции, где через ДСП или ДНЦ заказывает вспомогательный локомотив.</p> <p>При выходе из строя радиосвязи КВ или УКВ-диапазона на локомотиве пассажирского поезда, обслуживаемого одним машинистом, машинист доводит поезд до ближайшей станции, где через ДСП или ДНЦ заказывает вспомогательный локомотив.</p>
Дежурный по району управления (ДРУ)	<p>Лично или через ДСП проверяет связь с машинистом в исправном диапазоне и дает регистрируемый приказ на дальнейшее следование.</p> <p>При неисправности КВ диапазона радиостанции, информацию речевого информатора КТСМ, УКСПС, а так же другую информацию связанную с изменениями поездной обстановки на перегоне, ДСП или ДНЦ дублируют машинисту по УКВ диапазону</p>

Аварийная карта № 15	Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи
Кто выполняет	Необходимые действия
	радиостанции.
Машинист пассажирского поезда без помощника машиниста	<p>При выходе из строя локомотивной радиостанции УКВ диапазона связь с начальником поезда осуществляется при помощи носимой радиостанции. При отказе радиостанции КВ диапазона машинист по УКВ - радиосвязи сообщает о неисправности дежурному ближайшей станции. Дальнейшее следование поезда до пункта смены локомотивных бригад осуществляется по регистрируемому приказу поездного диспетчера.</p> <p>В случае выхода из строя радиосвязи КВ и УКВ диапазонов машинист следует до ближайшей станции с остановкой и о возникшей неисправности через ДСП докладывает ДНЦ, после чего установленным порядком заказывает вспомогательный локомотив.</p> <p>При отсутствии связи с начальником поезда машинист сообщает об этом ДСП станции. Отправление поезда со станции оборота или смены локомотивных бригад при отсутствии радиосвязи с начальником поезда запрещается.</p>
Машинисты соединенного поезда	<p>В случае возникновения в пути следования неисправности поездной радиосвязи, соединенный поезд должен быть остановлен на благоприятном в плане и профиле участке пути и разъединен. Порядок вывода поездов с перегона и их дальнейшее следование определяется в Местных Инstrukциях.</p>
Примечание.	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Запрещается отправляться в рейс при отсутствии в журнале технического состояния локомотива штампа-справки об исправности устройств радиосвязи и при наличии неисправностей радиостанции. 2. Запрещается без выяснения причины и устранения неисправности радиосвязи отправление поезда со станции оборота или смены локомотивных бригад. 	

Аварийная карта № 16	Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Машинист поездного локомотива</p>	<p>В случае возникновения неисправности основных систем безопасности АЛСЧ, КЛУБ, ЕКС и невозможности восстановления их действия:</p>  <ul style="list-style-type: none"> - незамедлительно получи регистрируемый приказ ДНЦ на следование поезда с неисправными устройствами безопасности; - при наличии сообщения от ДНЦ о свобождении межстанционного перегона следуй со скоростью не более 100 км/час для пассажирских поездов и не более 70 км/час для грузовых поездов; - при отсутствии сообщения от ДНЦ о свобождении межстанционного перегона следуй при зеленом огне путевого светофора со скоростью не более 80 км/час для пассажирских поездов и не более 50 км/час для грузовых поездов; - светофор с желтым огнем (двумя желтыми огнями) проследовать со скоростью не более 40 км/час. <p>При следовании по участку периодически проверяй работоспособность приборов безопасности и, если их работоспособность восстановится, продолжай движение с включенными устройствами, сообщив об этом поездному диспетчеру.</p> <p>По прибытию на конечный пункт следования доложи руководству депо о случае ведения поезда с неисправными приборами безопасности, а так же сделай об этом запись на оборотной стороне <u>скоростемерной</u> ленты и в журнале технического</p>

Аварийная карта № 16	Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>состояния локомотива ф. ТУ-152.</p> <p>При управлении локомотивом пассажирского или грузового поезда доведи поезд до пункта смены локомотивных бригад, где устройства локомотивной сигнализации должны быть отремонтированы без отцепки локомотива или произведена замена локомотива.</p>
<p>Примечание. 1. При следовании с неисправными устройствами безопасности запрещается: передавать управление локомотивом помощнику машиниста; помощнику машиниста отлучаться из кабины управления.</p> <p>2. Запрещается отправляться с поездами со станции, имеющих основное депо, пункт оборота локомотива или пункт технического обслуживания, с неисправными в головной по ходу поезда кабине управления скоростемерами или приводами к ним и, подключенными к автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН) регистрирующим скоростемером (приводом к нему), в задней кабине.</p>	


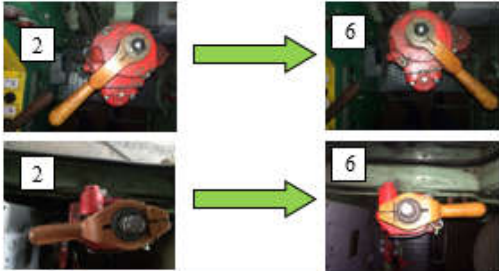
Аварийная карта № 17	Порядок действий в случае получения сообщения о минировании поезда или совершения террористического акта в поезде
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>В случае получения сообщения о минировании поезда незамедлительно сообщи о случившемся по телефону 102 или на номер вызова экстренных оперативных служб 112 и дежурному по станции и диспетчеру поезвному.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;">  </div> </div>
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	<p>Не совершая никаких манипуляций (не трогай, не вскрывай, не передвигай) со взрывными устройствами или подозрительными предметами - это может привести к взрыву и, как следствие - к многочисленным жертвам и разрушениям.</p>
Помощник машиниста локомотива	<p>Зафиксируй время обнаружения подозрительного предмета.</p> <div style="text-align: right;">  </div>
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	<p>По возможности, с соблюдением мер личной безопасности, огради предполагаемую зону поражения (взрыва) и покинь ее сам.</p>
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	<p>Дождись прибытия оперативно-следственной группы. Будь готовым сообщить имеющуюся информацию о факте минирования поезда.</p>
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	<p>Не паникуй, сохраняй самообладание, действуй обдуманно.</p>
Машинист	<p>Организуй эвакуацию пассажиров, персонала в безопасное</p>

Аварийная карта № 17	Порядок действий в случае получения сообщения о минировании поезда или совершения террористического акта в поезде	
Кто выполняет	Необходимые действия	
локомотива (помощник машиниста локомотива)	место. Прими меры к оценке состояния пострадавших, оказанию первой помощи и отправке пострадавших в лечебное заведение.	
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	<p data-bbox="303 403 999 550">В случае совершения террористического акта в поезде незамедлительно сообщи о факте совершения террористического акта по телефону 102 или на номер вызова экстренных оперативных служб 112, руководителям ТЧЭ, дежурному по станции (ДСП) и диспетчеру поезвному (ДНЦ).</p> <div data-bbox="342 555 976 746">  </div>	
Машинист локомотива (помощник машиниста локомотива)	Прими меры к ограничению доступа посторонних лиц в опасную зону. Запрещено приближаться к месту происшествия.	
Помощник машиниста локомотива	<p data-bbox="303 895 999 1042">Зафиксируй точное время совершения террористического акта, события, предшествующие ему, и данные о населенности поезда у начальника поезда до момента совершения теракта.</p> <div data-bbox="807 906 986 1086">  </div>	

Аварийная карта № 18	Порядок действий в случае потери машинистом способности управлять локомотивом
Кто выполняет	Необходимые действия
Помощник машиниста	<p>Останови поезд (локомотив) экстренным торможением; Определи необходимость оказания первой помощи и организуй оказание машинисту первой помощи¹.</p> <div data-bbox="320 363 949 513"> </div>
Помощник машиниста	<p>Передай по радиосвязи сообщение о возникновении нестандартной ситуации диспетчеру поезвному, дежурным по станциям, ограничивающим перегон, машинистам всех поездов, находящихся на данном участке.</p> <div data-bbox="320 632 714 730"> </div>
<p>Примечание: Порядок дальнейших действий в таких случаях определяется диспетчером поездным исходя из конкретных условий. При наличии прав управления локомотивом и наличии соответствующего заключения машиниста-инструктора в служебном формуляре, помощник машиниста по приказу поездного диспетчера должен довести поезд до ближайшей станции, а при отсутствии такого заключения или приказа – ожидать локомотивную бригаду на месте.</p>	
Помощник машиниста	<p>В случае отсутствия у помощника машиниста права управления локомотивом - закрепи поезд в установленном порядке от самопроизвольного ухода с соблюдением мер личной безопасности.</p> <div data-bbox="320 1010 902 1203"> </div>
Действия машиниста локомотива при работе «в одно лицо»	
Машинист локомотива	<p>В случаях ухудшения самочувствия в пути следования и отсутствия возможности управлять подвижным составом, прими все меры к остановке поезда с последующим докладом дежурным по железнодорожным станциям, <u>ограничивающим перегон</u> (при диспетчерской централизации – ДНЦ), а при ведении пассажирского поезда начальнику поезда. По возможности доведи</p>


Аварийная карта № 18	Порядок действий в случае потери машинистом способности управлять локомотивом
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>поезд до первой железнодорожной станции.</p> <p>Остановку по возможности произведи в местах с профилем пути, позволяющим произвести удержание поезда от самопроизвольного движения, краном вспомогательного тормоза.</p>
<p>Машинист локомотива</p>	<p>После остановки переведи управляющий орган крана вспомогательного тормоза в крайнее 6 положение до создания давления в тормозных цилиндрах 3,8-4,0 кгс/кв.см, управляющий орган крана зафиксируй специальным устройством.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Произведи полное служебное торможение с разрядкой тормозной магистрали на 1,5-1,7 кгс/см² с последующей постановкой управляющего органа крана машиниста в III положение (перекрышка без питания), изъими реверсивную рукоятку, ключ КУ и ожидай прибытия медицинских работников.</p>
<p>Начальник поезда</p>	<p>В случаях вынужденной остановки пассажирского поезда на перегоне по состоянию здоровья машиниста, начальник поезда после получения информации организует работу по его закреплению и ограждению, порядком установленным Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. До прибытия медицинских работников, определяет необходимость оказания первой помощи¹ и организует оказание машинисту первой помощи¹.</p>
<p>Локомотивные бригады встречного и вслед идущего поездов</p>	<p>При получении информации о неудовлетворительном состоянии машиниста, работники локомотивных бригад встречных и вслед идущих поездов, окажите содействие в оказании первой помощи¹ и обеспечении безопасности движения.</p>
<p><i>Примечание: Порядок вывода подвижного состава с перегона определяет поездной диспетчер.</i></p>	

Аварийная карта № 18	Порядок действий в случае потери машинистом способности управлять локомотивом
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>1. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечень мероприятий по оказанию первой помощи утверждены приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».</p>	

Аварийная карта № 19	Порядок действий при наезде на человека или столкновении с автотранспортным средством
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Локомотивная бригада</p>	<p>Если на железнодорожном пути, который входит в маршрут движения поезда, находится человек или автотранспортное средство:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подавай оповестительный сигнал до того момента, пока человек или автотранспортное средство не покинет опасную зону;  <ul style="list-style-type: none"> - примени экстренное торможение в случае возникновения угрозы наезда или столкновения (человек не реагирует на подаваемые звуковые сигналы, автотранспортное средство не покидает опасную зону) с постановкой органа управления крана машиниста и вспомогательного тормоза локомотива в положение экстренного торможения, с одновременной подачей звуковых сигналов большой громкости, прожектором, путем переключения его с тусклого на яркий и одновременной подачей песка под колесные пары. После остановки по поездной радиосвязи сообщи ДНЦ, ДСП ближайшей станции о случившемся. 
При наезде на человека:	

Аварийная карта № 19	Порядок действий при наезде на человека или столкновении с автотранспортным средством
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	О причинах остановки по радиосвязи, а при ее отсутствии всеми доступными средствами связи, сообщи ДНЦ, ДСП (ограничивающих перегон) и машинистам встречных и попутных поездов, находящихся на перегоне, а в пассажирском поезде начальнику поезда и направь к пострадавшему помощника машиниста.
Помощник машиниста локомотива	Находит и оценивает состояние пострадавшего, определяет необходимость оказания первой помощи пострадавшему и оказывает пострадавшему первую помощь. Докладывает машинисту о состоянии пострадавшего, наблюдает за ним до прибытия бригады скорой помощи. В случаях, если невозможно прибытие бригады скорой помощи на место происшествия, организуй транспортировку пострадавшего в вагоне пассажирского поезда, МВПС, ССПС, при наличии технической возможности, под наблюдением не занятых производственными обязанностями работников или пассажиров, обученных правилам оказания первой помощи. В случаях отсутствия у пострадавшего признаков жизни или наличия травм, несовместимых с жизнью, передай информацию машинисту.
Машинист локомотива	По поезда радиосвязи доложи ДСП ближайшей станции или ДНЦ с целью вызова на место происшествия медицинских работников и других оперативных служб.
Машинист локомотива	В случае, когда на месте доставки пострадавшего отсутствуют работники скорой помощи, полиции или других специализированных служб дальнейшие действия локомотивной бригады до момента передачи пострадавшего соответствующим работникам согласовываются с дежурным по станции (поездным диспетчером, при диспетчерской централизации).
Машинист локомотива	При работе «в одно лицо» направь на место происшествия начальника поезда или проводников вагонов.
Машинист локомотива	В случае отсутствия у пострадавшего признаков жизни или наличия травм, несовместимых с жизнью, информация о пострадавшем передается по поезда радиосвязи (помощником машиниста через машиниста) ДСП ближайшей по маршруту движения железнодорожной станции (ДНЦ, при диспетчерской централизации) с целью вызова на место транспортного происшествия медицинских работников (для констатации смерти пострадавшего) и других оперативных служб (при необходимости).

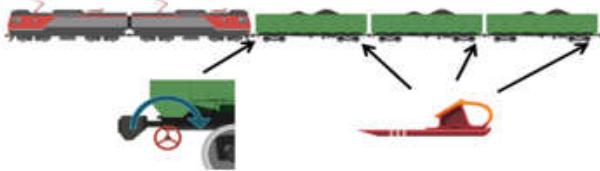
Аварийная карта № 19	Порядок действий при наезде на человека или столкновении с автотранспортным средством
Кто выполняет	Необходимые действия
При столкновении с автотранспортным средством:	
Машинист локомотива	<p>О причинах остановки по радиосвязи сообщи поездному диспетчеру, дежурным по станции (ограничивающих перегон) и машинистам встречных и попутных поездов, находящихся на перегоне, а в пассажирском поезде начальнику поезда.</p> 
Машинист локомотива	<p>Приступи к осмотру места происшествия с соблюдением мер личной безопасности. Оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим.</p>
Машинист локомотива	<p>После осмотра места происшествия дополнительно сообщи ДНЦ, ДСП (ограничивающих перегон) о наличии пострадавших, необходимости вызова скорой помощи, наличии габарита соседнего пути.</p>  
Машинист локомотива	<p>Осмотри локомотив с вагонами поезда и по возможности устрани неисправности, а при невозможности устранения сообщи об этом ДНЦ, ДСП (ограничивающих перегон).</p>
Машинист локомотива	<p>При невозможности дальнейшего следования, затребуй вспомогательный локомотив или восстановительный поезд (если в этом есть необходимость).</p>
Машинист локомотива	<p>Согласуй с ДНЦ, ДСП (ограничивающих перегон) порядок дальнейших действий в случае, если имеются пострадавшие, жертвы или нарушен габарит.</p>

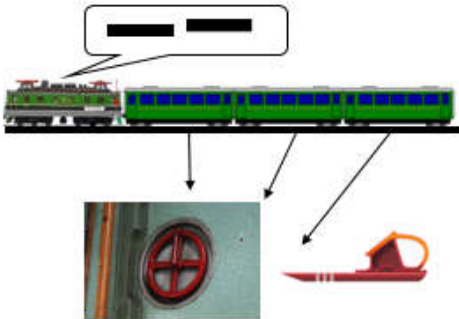
Аварийная карта № 20	Порядок действия работников в случае сбоя графика движения поездов
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>В случаях сбоя графика движения при ведении пассажирского поезда по поездной радиосвязи сообщи об этом начальнику пассажирского поезда или поезвному электромеханику.</p> 
Машинист без помощника машиниста	<p>При неисправности поездной радиосвязи передай данную информацию по носимой радиостанции УКВ диапазона или через помощника машиниста проводнику первого вагона.</p> <p>При выходе из строя локомотивной радиостанции УКВ диапазона связь с начальником поезда осуществляется при помощи носимой радиостанции. При отказе радиостанции КВ диапазона машинист по УКВ - радиосвязи сообщает о неисправности дежурному ближайшей станции. Дальнейшее следование поезда до пункта смены локомотивных бригад осуществляется по регистрируемому приказу поездного диспетчера</p>
Машинист локомотива	<p>В случаях сбоя графика движения вследствие возникновения нестандартных ситуаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получи от диспетчера поездного регистрируемый приказ с указанием времени проследования по станциям, порядком пропуска поезда по станциям и дальнейшим вводом в график. <p>При ведении пассажирских поездов, опаздывающих более чем на 5 минут с остановкой, а также в случаях их задержки у входного, маршрутного или выходного светофоров с запрещающим показанием получи от ДСП информацию о порядке приема на станцию при приближении к светофору, расположенному перед входным светофором (<u>предвходному</u>) при автоблокировке или <u>подавтоблокировке</u>.</p> <p>После получения информации от ДСП о порядке приема на станцию, повтори ее и обеспечь выполнение ее требований в соответствие с установленными нормами и правилами.</p> <p>При подходе к станции в условиях нарушения графика движения поездов и отсутствия информации о порядке дальнейшего</p>

Аварийная карта № 20	Порядок действия работников в случае сбоя графика движения поездов
Кто выполняет	Необходимые действия
	следования, вызовы ДСП и уточни порядок дальнейшего следования.
<i>Примечание: При управлении пассажирским поездом и остановки его на станции, отправление его разрешается только при зеленом огне выходного светофора или других показаниях, указывающих на свободу двух и более блок участков (при отпращивании на участок, оборудованный автоматической блокировкой).</i>	

Аварийная карточка № 21	Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
Кто выполняет	Необходимые действия
Машинист локомотива	<p>При отказе на локомотиве оборудования, обеспечивающего ведение поезда и невозможности устранения причины отказа, категорически запрещается проследовать станцию и отправляться на перегон.</p> <p>При следовании по перегону, в зависимости от сложившейся ситуации и поездной обстановки и невозможности довести поезд до станции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - если не требуется экстренной остановки, прими меры к остановке поезда, по возможности, на площадке и прямом участке пути; - приведи в действие автоматические тормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива с фиксацией его в крайнем тормозном положении, при необходимости произведи закрепление состава ручными тормозами и тормозными башмаками; <div style="text-align: center;">  </div> <p>- немедленно сообщи ДСП, ДНЦ, объяви машинистам встречных и след идущих поездов по радиосвязи о причинах и месте остановки (кроме того сообщи начальнику или электромеханику пассажирского поезда), после чего начинается 10-ти минутный отсчет времени для определения возникшей неисправности и возможности ее устранения.</p> <p>В исключительных случаях, при отсутствии поездной радиосвязи с ДСП или ДНЦ, принимай меры для передачи сообщения об остановке (о затребовании вспомогательного локомотива) через машинистов поездов встречного (попутного) направления или используя все возможные средства связи, включая мобильную. При отказах оборудования локомотива для восстановления их работоспособности локомотивной бригаде разрешено использовать</p>

Аварийная карточка № 21	Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
Кто выполняет	Необходимые действия
	только штатные аварийные схемы, предусмотренные заводом - изготовителем.
Машинист локомотива	<p>При невозможности устранения возникшей неисправности по истечении 10 минут после остановки поезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - лично убедиться в фактическом месте нахождения поезда по ближайшему километровому и пикетному столбикам; <div data-bbox="378 515 588 675" style="display: inline-block; text-align: center;">  </div> <div data-bbox="647 515 871 675" style="display: inline-block; text-align: center;">  </div> <p>- через ДСП (ДНЦ) затребуй вспомогательный локомотив, при этом необходимо указать на каком километре, пикете находится голова поезда, в связи с чем требуется помощь и время ее затребования;</p> <div data-bbox="316 762 546 914" style="display: inline-block; text-align: center;">  </div> <div data-bbox="552 794 759 882" style="display: inline-block; text-align: center;">  </div> <div data-bbox="764 762 972 914" style="display: inline-block; text-align: center;">  </div> <p>- если движение поезда не может быть возобновлено в течение 20 минут с момента остановки и невозможности удержать поезд на месте на автоматических тормозах, подай сигнал для приведения в действие имеющихся в составе ручных тормозов проводниками пассажирских вагонов, кондукторами, руководителями работ в хозяйственном поезде, дай указание помощнику машиниста на закрепление грузового поезда тормозными башмаками и ручными тормозами вагонов;</p> <div data-bbox="288 1121 960 1361" style="text-align: center;">  </div> <p>- доложи по радиосвязи ДСП ближайшей станции, ограничивающей перегон, и ДНЦ о закреплении поезда, указав количество тормозных</p>

Аварийная карточка № 21	Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
Кто выполняет	Необходимые действия
	башмаков, которыми закреплен подвижной состав;
Машинист локомотива	В случае устранения неисправности на локомотиве КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИВОДИТЬ ЛОКОМОТИВ В ДВИЖЕНИЕ , при этом доложи по радиосвязи ДСП стаций, ограничивающих перегон и ДНЦ об устранении неисправности и согласуй с ними дальнейшие действия.
Машинист локомотива	<p>Если движение поезда не может быть возобновлено в течение 20 минут с момента остановки и невозможности удержать поезд на месте на автоматических тормозах, по указанию машиниста помощник машиниста обязан закрепить поезд тормозными башмаками и ручными тормозами вагонов.</p>  <p>Укладку тормозных башмаков производите под грузовые вагоны со стороны уклона (носок полоза тормозного башмака, уложенного на рельс должен касаться обода колеса вагона). Закрепление производите из расчета один тормозной башмак под один вагон, при этом соблюдая меры личной безопасности.</p> <p>Укладку тормозных башмаков следует производить под крайние колесные пары вагонов, держа тормозной башмак за ручку. Во избежание <u>травмирования</u> запрещается держать башмак за упорную головку, полос.</p> <p>При необходимости приведите в действие ручные тормоза вагонов.</p>
Помощник машиниста локомотива	- после закрепления состава и возвращения на локомотив доложи машинисту, ДСП ограничивающим перегон (ДНЦ) о закреплении поезда тормозными башмаками с указанием их количества, а также о количестве вагонов, на которых приведены в действие ручные тормоза, после чего об этом произведи запись в журнале формы ТУ-152.
Машинист локомотива	<p>При получении от ДНЦ разрешения на отправление с перегона самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - произведи сокращенное опробование тормозов (при необходимости);

Аварийная карточка № 21	Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
Кто выполняет	Необходимые действия
Помощник машиниста локомотива	<p>- дай команду помощнику машиниста на изъятие из-под колес вагонов тормозных башмаков и отпуск ручных тормозов вагонов, а в пассажирском поезде - передай информацию об изъятии тормозных башмаков и отпуске ручных тормозов начальнику поезда;</p>  <p>- зафиксируй время передачи машинистом по радиосвязи информации о причинах, месте и времени вынужденной остановки поезда, а также время и фамилии машинистов вслед идущего и (или) встречного поездов, ДСП, ДНЦ о подтверждении принятой или информации на обратной стороне бланка предупреждений формы ДУ-61;</p> <p>- приведи в действие ручные тормоза локомотива;</p> <p>- произведи набор воздуха в запасный резервуар токоприемника (если это предусмотрено конструкцией локомотива);</p> <p>- убедись в том, что поезд заторможен, а управляющий орган крана вспомогательного тормоза локомотива находится в крайнем тормозном положении с фиксацией ее на защелку специальным устройством;</p> <p>- при необходимости устранения неисправности с заходом в высоковольтную камеру электровоза визуально убедись в опускании токоприемников;</p> <p>- при необходимости веди переговоры по радиосвязи с указанием своей фамилии и должности;</p> <p>- контролируй отсчет времени от момента остановки и докладывай машинисту;</p> <p>- для определения схемы укладки тормозных башмаков по натурному листу поезда установи нахождение в составе груженых вагонов и их порядковые номера с головы;</p>

Аварийная карточка № 21	Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива
Кто выполняет	Необходимые действия
	Закрепление производится по указанию машиниста остановившегося поезда силами поездной бригады пассажирского поезда и помощника машиниста с соблюдением необходимых мер безопасности.

Аварийная карта № 22	Порядок действий работников при опробовании, обслуживании и управлении тормозами пассажирского поезда	
Кто выполняет	Необходимые действия	
Машинист локомотива, работник вагонного хозяйства	<p>При проведении проверки опробования электропневматических тормозов на железнодорожных станциях формирования и оборота пассажирских поездов, смены локомотивов и локомотивных бригад работники, машинист локомотива совместно с работниками ЛВЧД, обязаны проверить исправность селенового выпрямителя ЭВР.</p> <p>- Машинист по команде работников, производящих опробование тормозов «Отпустить тормоза» обязан выключить источник питания электропневматического тормоза при положении управляющего органа крана машиниста в IV положении (перекрышка с питанием), обеспечивающее поддержание заданного давления после торможения. После отпуска тормозов, машинист через 15-25 сек. включает источник питания электропневматического тормоза, машинист локомотива совместно с работниками ВЧД, обязаны проверить их отпуск на каждом вагоне в составе пассажирского поезда.</p>	
Работник ВЧД	<p>При проведении проверки целостности тормозной магистрали пассажирского поезда посредством открытия концевого крана на хвостовом вагоне работник ЛВЧД должен убедиться в свободности прохождения сжатого воздуха и срабатывании ускорителей экстренного торможения воздухораспределителей. Для обработки данного технологического процесса работнику ЛВЧД, находящемуся в головной части пассажирского поезда, необходимо находиться между первым и вторым вагонами и контролировать срабатывание ускорителей экстренного торможения.</p> <p>За свободность прохождения сжатого воздуха тормозной магистрали, исправность и работоспособность ускорителей экстренного торможения на срабатывание тормозов пассажирских вагонов ответственность несут работники ЛВЧД, на которых возложена</p>	

Аварийная карта № 22	Порядок действий работников при опробовании, обслуживании и управлении тормозами пассажирского поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
	<p>обязанность проведения опробования тормозов. На пассажирских локомотивах ответственность за срабатывание ускорителей экстренного торможения возлагается на машиниста локомотива, под управлением которого он находится, при этом снижение давления в тормозной магистрали по манометру ТМ в кабине локомотива должно происходить не менее 0,08 МПа.</p>
Работники ЛВЧД совместно с машинистом локомотива	<p>Несрабатывание ускорителей экстренного торможения при проведении проверки целостности тормозной магистрали говорит о том, что препятствием для свободного прохождения сжатого воздуха является, образовавшаяся пробка или заужение сечения тормозной магистрали, которые не позволяют достичь требуемого темпа снижения давления для срабатывания ускорителей. Устранение неисправности производится работниками ЛВЧД.</p>  <p>В целях обнаружения места возникновения образовавшейся пробки тормозная магистраль состава пассажирского поезда делится на две примерно равные части, в каждой из которых отдельно проверяется прохождение воздуха путем открытия концевого крана, начиная с первой, головной части поезда. Если в первой половине состава ледяной пробки не обнаружено, необходимо подключить по одному вагону из второй части поезда с продувкой каждого вагона, до выявления вагона с ледяной пробкой в тормозной магистрали. При выявлении наледи, ледяной пробки или заужения отверстия тормозной магистрали вагона необходимо место обледенения обстучать, отогреть и продуть для удаления скопившейся влаги.</p>
Машинист локомотива	<p>Категорически запрещено отправляться с железнодорожной станции на перегон с неисправностью ускорителей экстренного торможения, так как это может привести к несанкционированному срабатыванию ускорителей экстренного торможения при следовании по участку обслуживания.</p>

Аварийная карта № 22	Порядок действий работников при опробовании, обслуживании и управлении тормозами пассажирского поезда
Кто выполняет	Необходимые действия
<p>Работники ЛВЧД</p> <p>Машинист локомотива</p>	<p>При выявлении в составе поезда на поверхности катания колесных пар <u>выщерблин</u>, ползунов или (наваров) хотя бы на одной колесной паре, работники ЛВЧД, на которых возложены обязанности проведения опробования тормозов, производят отметку в справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии о наличии неисправности с указанием допустимых размеров, для дальнейшего следования.</p> <p>В этом случае машинист обязан вести поезд по участку до пункта технического обслуживания вагонов, где будет произведена замена колесной пары или выдано заключение работника вагонного хозяйства о возможности следования без каких-либо ограничений, исключительно на автоматических тормозах без применения электропневматических. При этом скорость следования вагонов до ближайшего ПТО имеющего средства для замены колесной пары при глубине ползуна (выбоины) 1-2 мм составляет – 100 км/ч пассажирского и 70 км/ч грузового. При глубине ползуна 2-6 мм разрешается следовать до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч, где должна быть заменена колесная пара, при глубине ползуна 6-12 мм со скоростью не более 10 км/ч. При глубине ползуна свыше 12 мм разрешается следование со скоростью не более 10 км/ч при условии вывешивания или исключения вращения колесной пары.</p> 

