



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО ЗЛА-
ТОУСТ

ПРИКАЗ

«23» сентября 2019 г. № Ю-Ур ТЧЭ-1 - 1715

**Об установлении Порядка допуска локомотивов,
принадлежащих ОАО «РЖД» на пути общего пользования
в условиях полного сервисного обслуживания**

В целях исключения случаев нарушения порядка допуска локомотивов на инфраструктуру ОАО «РЖД» предусмотренного Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ О железнодорожном транспорте в Российской Федерации, приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26, а так же приложения №5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 №286 с изменениями от 01.09.2016 под №257 и распоряжения ОАО «РЖД» от 28 июня 2019 г. № 1325/р «Об утверждении Порядка формирования акта допуска локомотивов в автоматизированной системе АСУТ-ТП и формирования акта технического состояния локомотивов», приказа Южно - Уральской дирекции тяги № Ю-УР Т-743 от 23.09.2019 г., приказываю :

1. Утвердить и ввести в действие в эксплуатационном локомотивном депо Златоуст (далее - ТЧЭ) и сервисном локомотивном депо Таганай (далее - СЛД) прилагаемый Порядок допуска локомотивов, принадлежащих ОАО «РЖД» на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания» (далее - Порядок).

2. Приказ «Об утверждении Порядка формирования акта допуска локомотивов в автоматизированной системе АСУТ-ТП и формирования акта технического состояния локомотивов» от 24.07.2019 года №ЮУр ТЧЭ-1 - 1372 признать утратившим силу.

3. Заместителю начальника эксплуатационного локомотивного депо Златоуст по планированию и контролю ремонта локомотивов Шкаруба А.В., заместителю начальника сервисного локомотивного депо Таганай по качеству ремонта Летанину Ю.Б. в срок до 30.09.2019 г. организовать ознакомление всех причастных под роспись с требованиями настоящего порядка и внутрен-

ней документации, регламентирующей порядок допуска локомотивов на инфраструктуру ОАО «РЖД».




4. Общий контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Златоуст



Беледин А.К.

Лист согласования
к приказу «Об установлении Порядка допуска локомотивов,
принадлежащих ОАО «РЖД» на пути общего пользования
в условиях полного сервисного обслуживания»

Должность	ФИО	Подпись	Дата согласования
И. о. начальника сервисного локомотивного депо Таганай	Османов Ю.Ф.		25.09.2019
И.о. начальника производственного участка Таганай	Мировщиков В.С.		24.09.2019
Начальник станции Златоуст	Горбунов В.А.		25/09.2019.

Утвержден приказом эксплуатационного
локомотивного депо Златоуст
№ от «23» сентября 2019 года

П О Р Я Д О К
допуска локомотивов,
принадлежащих ОАО «РЖД» на пути общего пользования
в условиях полного сервисного обслуживания

I. Общие положения

Порядок допуска локомотивов, принадлежащих ОАО «РЖД» на пути общего пользования в условиях полного сервисного обслуживания (далее Порядок) разработан с целью обеспечения единого требования к допуску локомотивов на пути общего пользования.

Единые требования к допуску локомотивов на пути общего пользования должны соответствовать нормам и правилам, установленными Федеральным законом от 10 января 2003 г. №17-ФЗ О железнодорожном транспорте в Российской Федерации приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей не общего пользования приказом Минтранса РФ» от 15 февраля 2008 г. № 28 «О внесении изменений в Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26, а так же приложения №5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 №286 с изменениями от 01.09.2016 под №257 и распоряжения ОАО «РЖД» от 28 июня 2019 г. № 1325/р «Об утверждении Порядка формирования акта допуска локомотивов в автоматизированной системе АСУТ-ТП и формирования акта технического состояния локомотивов».

Порядок пересылки локомотивов в недействующем (холодном) состоянии определен Положением о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» утвержденным Распоряжением ОАО «РЖД» от 26 августа 2011 г. № 1873р.

**II. Порядок допуска локомотивов принадлежащих ОАО
«РЖД» на инфраструктуру**

1. Подтверждение технической готовности локомотива.

1.1. Подтверждение технической готовности локомотива, в том числе подтверждение наличия и исправности устройств безопасности, радиосвязи, иного оборудования, осуществляется путем подписания Акта технического состояния локомотива (Приложение №1 к настоящему порядку), который оформляется в соответствии с требованиями приложения №8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей не общего пользования, утвержденным приказом МПС России от 18 июня 2003 года №26.

Перед оформлением Акта технического состояния локомотива, паспортист сервисного локомотивного депо вносит соответствующие данные о выполненных работах в технический паспорт локомотива (формуляр), в бумажном и электронном виде. Диспетчером по ремонту сервисного локомотивного депо Таганай так же с планового вида ремонта на локомотив прошедший ремонт или модернизацию в соответствии с пунктом 4 Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 1 сентября 2016 г. № 257 оформляется уведомление о приемке. Ответственность за соответствие локомотива, прошедшего плановые виды ремонта или модернизацию, требованиям ремонтной (конструкторской) документации возлагается на сервисное локомотивное депо, оформившее уведомление о приемке.

1.2. Акт технического состояния локомотива, оформляется при проведении плановых видов технического обслуживания или текущего ремонта, срок действия акта 30 суток. Так же при проведении текущего ремонта акт технического состояния локомотива оформляется вне зависимости от оставшегося срока действия предыдущего акта. При проведении ТО-2 новый акт технического состояния локомотива оформляется при оставшемся сроке действия акта менее 5 суток.

1.3. Акт технического состояния составляется мастером (бригадиром) сервисного локомотивного депо в двух экземплярах, заверяется подписью инспектора локомотивов в депо (с учетом графика работы), либо уполномоченным работником эксплуатационного локомотивного депо и печатью эксплуатационного локомотивного депо, а так же подписью уполномоченного работника сервисного локомотивного депо и печатью сервисного локомотивного депо, выполнившее техническое обслуживание или ремонт (модернизацию) локомотива, в следующей последовательности:

- после планового технического обслуживания в объеме ТО-3 или ремонта (модернизации) мастер (бригадир) сервисного локомотивного депо предоставляет инспектору локомотивов в депо: подписанное мастером (бригадиром) уведомление о приемке локомотива с планового ТО-3 или ремонта (модернизации), Акт технического состояния, заполненный и подписанный ответственным работником сервисного локомотивного депо, с печатью сервисного локомотивного депо. Инспектор локомотивов в депо проверяет внесение информации о выполненной работе в Электронный паспорт локомотива, принимает качество выполненного ✓

ремонта (модернизации или ТО-3) локомотива, сверяет данные указанные в Акте технического состояния локомотива с данными, занесенными в учетные формы, при отсутствии замечаний подписывает Акт технического состояния локомотива и передает ответственному работнику эксплуатационного локомотивного депо для постановки печати эксплуатационного локомотивного депо;

- при проведении ТО-2 локомотиву, если выявлено, что оставшийся срок действия акта менее 5 суток, акт технического состояния локомотива оформляется вновь, в той же последовательности, что и после планового ремонта (модернизации) за исключением того, что мастером сервисного локомотивного депо не составляется уведомление о приемке локомотива и подписывает акт технического состояния от уполномоченного лица владельца локомотива дежурный по депо, либо ответственное лицо назначенное приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо.

Один экземпляр акта вклеивается непосредственно в журнал формы ТУ-152, предыдущий акт из журнала удаляется. Второй экземпляр хранится в архиве технического отдела эксплуатационного локомотивного депо приписки локомотива на протяжении трех лет с момента заполнения (допускается хранение в электронном виде).

1.4. Акт заверять подписями:

инспектора локомотивов в депо (с учетом графика работы), либо уполномоченным работником эксплуатационного локомотивного депо, из числа лиц, указанных в приложении № 2 к настоящему приказу;

Уполномоченным лицом предприятия, производившего техническое обслуживание или ремонт локомотива, из числа лиц, указанных в приложении № 3 к настоящему приказу.

1.5. Контроль за сроками подтверждения технического состояния локомотива возлагается на мастера (бригадира) депо сервисного обслуживания. Сервисное локомотивное депо несет ответственность за подтверждение технического состояния локомотива в установленные сроки.

1.6. Возложить ответственность за подписание Акта технического состояния локомотивов (по форме приложения №1 к Порядку), с последующим заверением данного Акт печатью депо на производственных участках Бердяущ, Кропачево, Миасс дежурного по депо (как уполномоченного лица владельца локомотива - приложение №2) с последующей своевременной передачей второго экземпляра Акта допуска из производственных участков на имя начальника технического отдела эксплуатационного локомотивного депо Златоуст Драгель П.В..

1.7. Возложить ответственность за подписание Акта технического состояния локомотивов, с последующим заверением данного Акт печатью депо

и вклеиванием его на первую страницу бортового журнала формы ТУ- 152, в сервисном локомотивном депо Таганай, соответствии с приложением №3:

- при выдаче локомотивов с ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3 на мастеров Козина Ю.В., Ширинкина А.П., Попова А.В., Полаева Д.В., Савченко А.П., Котова И.В., Козицина Ю.В., Водолеева И.В., Махнева О.А. (при отсутствии лица их замещающие);

- при выдаче локомотивов с ТО-2 на мастеров Рыболова О.А., Бикмухаметова А.И., Рощина А.А., Вишнякова С.А., Бобкова А.А., Выдрина Д.А., Каримова А.Р., Шахтарина А.В. (при отсутствии лица их замещающие);

1.8. Мастерам производственного участка Таганай Южно-Уральской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Мировщикову В.С., Евдокимову О.А. (при отсутствии лица их замещающие), по первому запросу обеспечить предоставление достоверной информации диспетчеру сервисного локомотивного депо Таганай в соответствии с пунктами 5, 6 и 8 акта технического состояния. ✓

1.9. В ночное время, в выходные и праздничные дни Акт технического состояния заверять лицами, указанными в приложениях № 2, 3 к настоящему приказу, согласно графику их работы или дежурств. В Акте подписи заверять печатями соответствующих организаций.

2. Допуск локомотивов ОАО «РЖД» на инфраструктуру.

2.1. Диспетчер сервисного локомотивного депо Таганай обеспечивает формирование и подписание акта допуска на инфраструктуру (Приложение №2) для локомотивов, находящихся на плановых видах ремонта электронной подписью в системе АСУТ-ТП. Заполнение акта не требуется, шаблон акта формируется в автоматическом режиме.

2.2. Инспектор локомотивов в депо в АРМ «Приемщик» АСУТ-ТП осуществляет заполнение и подписание электронной подписью акта допуска локомотивов на инфраструктуру, находящихся на плановых видах ремонта.

✓2.3. В случае срабатывания логических контролей допускается формирование только отрицательного акта допуска на инфраструктуру, в котором в автоматическом режиме будет указана причина отказа в допуске. Помимо неё, в акте имеется возможность внести вручную дополнительные причины. В случае отсутствия срабатываний логических контролей по локомотиву акт допуска может быть сформирован как с положительным, так и с отрицательным результатом на усмотрение инспектора локомотивов в депо.

✓2.4. После формирования и подписания электронной подписью акта допуска, инспектором локомотивов в депо и представителем сервисного локомотивного депо, выполнившим ремонт локомотива, акт распечатывается дежурным по депо в четырех экземплярах. Далее все экземпляры данным работником вручаются работнику исполнительного поста станции Златоуст, где тер-

риториально примыкают железнодорожные пути выхода с предприятия, производившего ремонт, для проставления отметки во всех экземплярах о дате и времени вручения акта допуска. Далее, один экземпляр остается у работника исполнительного поста станции Златоуст, второй экземпляр акта вручается инспектору локомотивов в депо и хранится в техническом отделе эксплуатационного локомотивного депо приписки локомотива, третий экземпляр хранится в предприятии, производившем ремонт (место хранения определяется приказом по предприятию). Четвертый экземпляр вклеивается на первую страницу журнала формы ТУ-152 диспетчером по ремонту сервисного локомотивного депо Таганай, при этом предыдущий акт из журнала удаляется.

При отсутствии в Акте допуска, хотя бы одной подписи или хотя бы одной печати, Акт допуска считается недействительным, допуск локомотива на инфраструктуру ОАО «РЖД» запрещается.

В случае выявления (в том числе при приёмке локомотива в эксплуатации) в журнале формы ТУ-152 Актов допуска локомотива не обеспечивающих их прочтение (нечитаемые Акты допуска), допуск локомотива на инфраструктуру ОАО «РЖД» запрещается, до устранения выявленного несоответствия. При невозможности устранить несоответствие, пересылка локомотива осуществляется в недействующем состоянии, порядком определённым «Положением о порядке пересылки локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», утверждённым распоряжением ОАО «РЖД» от 26 августа 2011 г. №1873р, с обязательным составлением акта формы ТУ-25, до ближайшего депо, в котором имеется возможность осмотра локомотива на предмет его допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД».

У 2.3. Работнику исполнительного поста станции Златоуст обеспечить подписание четырех экземпляров Актов допуска на каждый локомотив с указанием даты и времени передачи акта.

2.4. Инспекторам локомотивов Южно-Уральской дирекции тяги Ильину В.В., Турунцеву И.В., Ушакову А.Ю., Дмитриеву П.В. (при отсутствии лица их замещающие) обеспечить передачу на хранение в технический отдел эксплуатационного локомотивного депо приписки локомотива.

2.5. При необходимости проведения обкаточных испытаний после ремонта в объеме ТР-3 и СР формируется временный акт допуска локомотива на период их проведения. После выполненных обкаточных испытаний оформляется акт ТУ-31л и формируется акт допуска локомотива. Акт формы ТУ-31л формирует работник сервисного локомотивного депо, назначенный приказом по предприятию, после его подписания диспетчер сервисного локомотивного депо обеспечивает формирование и подписание акта допуска на инфраструктуру.

туру локомотива, электронной подписью в системе АСУТ-ТП. Заполнение акта не требуется, шаблон акта формируется в автоматическом режиме.

2.6. Срок действия акта допуска до следующего планового вида ремонта.

2.7. Начальнику технического отдела Драгель П.В. обеспечить хранение Актов допуска в архиве технического отдела на протяжении трех лет с момента заполнения. В течение первых суток с момента составления Акта допуска на локомотивы приписки других эксплуатационных локомотивных депо (в том числе эксплуатационных локомотивных депо других региональных дирекций тяги) обеспечить его направление установленным порядком по системе ЕАСД в адрес причастного эксплуатационного локомотивного депо (первичного балансодержателя) с исходящим номером, а так же внесение данного акта в систему ЕАСПУЛ. Обеспечить учёт выданных Актов допуска, в том числе на локомотивы приписки других эксплуатационных локомотивных депо, согласно соответствующему реестру, с указанием исходящих номеров.

III. Ответственность за нарушение допуска локомотива на инфраструктуру ОАО «РЖД»

Ответственность за формирование Акта технического состояния локомотива и Акта допуска, а так же достоверность внесения в них данных возлагается на уполномоченного работника депо сервисного обслуживания (подтверждается личной подписью работника осуществляющего внесение соответствующих данных).

Ответственность за контроль соответствия данных внесённых в Акт технического состояния локомотива и Акт допуска установленным нормам и правилам возлагается на инспектора локомотивов в депо или работника, определённого как уполномоченное лицо владельца локомотива (подтверждается личной подписью работника осуществляющего проверку внесённых в Акты данных).

Ответственность за своевременную передачу Акта допуска локомотива работнику исполнительного поста станции Златоуст, где территориально примыкают железнодорожные пути выхода с предприятия, производившего ремонт возлагается на дежурного по эксплуатационному локомотивному депо Златоуст.

Ответственность за полноту учета Актов допуска возложить на начальника технического отдела Драгель П.В.

Приложение № 3

к приказу эксплуатационного локомотивного депо Златоуст от «23» сентября 2019 г. № Ю-Ур ТЧЭ-1- 1715

ПЕРЕЧЕНЬ

уполномоченных лиц представителей предприятия, производившего техническое обслуживание или ремонт локомотива и осуществляющих осмотр локомотивов и имеющих право подписывать акт технического состояния моторвагонного подвижного состава после изготовления, модернизации, ремонта

Ф.И.О.		Должность
Козин Ю.В.	-	Мастер участка текущего ремонта электровазозов (ТР-1, ТР-2)
Ширинкин А.П.	-	И.о. мастера участка текущего ремонта электровазозов (ТР-1, ТР-2)
Попов А.В.	-	Мастер участка текущего ремонта электровазозов (ТР-1, ТР-2)
Полаев Д.В.	-	Старший мастер участка текущего ремонта электровазозов (ТР-1, ТР-2)
Савченко А.П.	-	Старший мастер участка текущего ремонта электровазозов (ТР-3)
Котов И.В.	-	Мастер участка текущего ремонта электровазозов (ТР-3)
Козицин Е.В.	-	Мастер участка текущего ремонта тепловозов
Водолеев И.В.	-	Мастер участка текущего ремонта тепловозов
Махнев О.А.	-	Старший мастер участка текущего ремонта тепловозов
Рыболов О.А.	-	Мастер ПТОЛ ст. Златоуст
Бикмухаметов А.И.	-	Мастер ПТОЛ ст. Златоуст
Рощин А.А.	-	Мастер ПТОЛ ст. Златоуст
Вишняков А.А.	-	Мастер ПТОЛ ст. Златоуст
Выдрин Д.А.	-	Мастер ПТОЛ ст. Бердяуш
Бобков А.А.		Мастер ПТОЛ ст. Бердяуш
Каримов А.Р.	-	Мастер ПТОЛ ст. Миасс
Шахтарин А.В.	-	Мастер ПТОЛ ст. Кропачево
Гибадуллин М.Я.		Начальник ПУ ст. Кропачево

Приложение № 2

к приказу эксплуатационного локомотивного депо Златоуст от «23» сентября 2019 г. № Ю-Ур ТЧЭ-1- 1715

ПЕРЕЧЕНЬ

уполномоченных лиц представителей владельца локомотивов осуществляющих осмотр локомотивов и имеющих право подписывать акт технического состояния моторвагонного подвижного состава после изготовления, модернизации, ремонта

Ф.И.О.		Должность
Петухов А.В.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Трифонов М.А.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Лысенко А.В.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Комиссаров М.В.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Голиков П.А.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Ильин А.В.	-	Дежурный локомотивного депо ст. Златоуст
Семянников К.В.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Бердяуш
Бекетов В.Б.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Бердяуш
Василенко С.А.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Бердяуш
Клюйков А.Н.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Бердяуш
Рогульский А.В.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Миасс
Лазарев А.М.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Миасс

Склярчук В.Г.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Миасс
Сабленко О.В.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Миасс
Морозов В.С.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Миасс
Черняев А.В.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Кропачево
Лалин С.С.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Кропачево
Торгашов С.А.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Кропачево
Пупышев М.В.	-	Дежурный пункта подмены локомотивных бригад ст. Кропачево

**Акт
технического состояния моторвагонного подвижного состава после
изготовления, модернизации, ремонта**

(место составления)		(дата)
электровоз	серия	заводской
(вид железнодорожного подвижного состава)	(модель)	номер
(год выпуска)		
номер железнодорожного подвижного состава	№ сек. А _____	№ сек. Б _____
	по данным пономерного учета)	
по окончании _____		

(вид ремонта, изготовление, модернизация)

1. Габарит, длина по осям автосцепок, конструкционная скорость, скорость в недействующем (транспортном) состоянии, нагрузка на ось, минимальный радиус проходимых кривых, количество секций, единиц в сцене: 5120x 160 мм, 32840 мм, 100 км/ч, 80 км/ч, 23 (25) тс, 125 м, 2 ед., __ ед

2. Полное наименование предприятия владельца (арендатора) транспортного средства: _____

№	Реквизиты предприятия	
1.	ИНН	7708503727
2.	КПП	997650001
3.	Р/с	40702810109283114650
4.	К/с	3010181040000000952
5.	БИК	046577952

3. Колесные пары соответствуют требованиям ПТЭ утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, геометрические параметры колесных пар составляют:

Порядковый номер колесной пары от кабины управления № 1 или в ином порядке, установленном техническими условиями	Прокат, мм		Толщина гребня, мм		Крутизна гребня, мм		Толщина бандажа (обода), мм	
	сторона		сторона		сторона		сторона	
	левая	правая	левая	правая	левая	правая	левая	правая
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								

4. Автосцепное устройство соответствует требованиям ПТЭ утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 2:

Серийный номер или восьмизначный номер	Номер (литера) секции	Автосцепка передняя		Автосцепка з	
		дата ревизии	высота оси над уровнем головки рельса, мм	дата ревизии	высота
	А	-----	-----	-----	-----
	Б	-----	-----	-----	-----

5. Устройства контроля параметров движения

Наименование	Заводской номер или номера блоков	Год выпуска	Дата, место последнего ремонта, ревизии	Гос проверка

6. Локомотивные устройства безопасности:

Наименование системы безопасности	Наименование блока	Номер блока	Дата, месяц, год следующего ПРР	Дата, месяц, год следующей поверки (при наличии)	Мес проведения ПРР/пог

7. Тормозное оборудование (дата и место последнего ремонта и ревизии машиниста): « ____ » _____ 20 ____ г.

(место последнего ремонта, ревизии)

Плотность тормозной магистрали, с	Плотность питательной магистрали, с	Плотность тормозных цилиндров, с	Производительность компрессора, с	Проходимость блокировки,

8. Устройства радиосвязи (дата последней технической проверки, сведения об исправности) « ____ » _____ 20__ г.

_____ (место последнего ремонта, ревизии)

9. Устройства пожаротушения. (Тип, вид, количество, дата зарядки, перезарядки, Сведения об исправности сигнализации и установки автоматического_пожаротушения) _____

10. Сведения об инвентаре транспортного средства (№ тормозных башмаков, сигнальные принадлежности, инструмент и т.д.). _____

11. Для электроподвижного состава (характеристики токоприемников (№ 1 / 2):

Время подъема	Время опускания	Статические характеристики	
		Активное нажатие	Пассивное нажатие
/	/	/	/

12. Последние проведенные ремонты и технические обслуживания:

ТО-3	(дата и место проведения пробег от ТО-3)
ТР-1	(дата и место проведения пробег от ТР-1)
ТР-2	(дата и место проведения пробег от ТР-2)
ТР-3	(дата и место проведения пробег от ТР-3)
СР	(дата и место проведения)
КР	(дата и место проведения)

Транспортное средство соответствует Федеральному закону от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ “О железнодорожном транспорте в Российской Федерации”, Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, государственным стандартам, техническим условиям завода-изготовителя.

Уполномоченное лицо владельца локомотива

_____ (наименование должности)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Уполномоченное лицо предприятия, производившего техническое обслуживание или ремонт локомотива

_____ (наименование должности)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)