ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«18» ноября 2014 г. № ЮУР-1333р

Об утверждении Порядка передачи информации о несчастных случаях на производстве, авариях на опасных производственных объектах и пожарах, допущенных в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделениях и подразделениях органа управления Южно - Уральской железной дороги и выезда руководителей на их расследование

Во исполнение статьи 228 Трудового кодекса Российской Федерации, Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях от 24 октября 2002 г. № 73, Положения об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 9 ноября 2012 г. № 2262р и в целях обеспечения единства системы обеспечения безопасности производственных процессов в холдинге «Российские железные дороги» при передаче информации о несчастных случаях, допущенных с работниками в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО РЖД, структурных подразделениях и подразделениях органа управления Южно-Уральской железной дороги на производстве, при авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемый Порядок передачи информации о несчастных случаях на производстве, авариях на опасных производственных объектах и пожарах, допущенных в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО РЖД, структурных подразделениях и подразделениях органа управления Южно-Уральской железной дороги и выезда руководителей на их расследование.

2. Начальникам структурных подразделений функциональных филиалов ОАО РЖД, структурных подразделений и подразделений органа управления Южно-Уральской железной дороги и Петропавловского отделения дороги обеспечить соблюдение порядка извещения о несчастных случаях, авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД», своевременный выезд

и качественное расследование причин несчастных случаев, аварий или пожаров и принятие мер по их устранению.

3. Начальнику службы охраны труда и промышленной безопасности Илюшкину А.В. по всем несвоевременным сообщениям о несчастных случаях на производстве, об авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» сообщать об этом лично начальнику дороги, главному инженеру дороги, квалифицируя эти действия руководителей как попытку сокрытия этих случаев.

4. Признать утратившим силу распоряжение ЮУЖД от 30 сентября 2011 г. № 412р «Об утверждении порядка передачи информации о несчастных случаях на производстве, авариях на опасных производственных объектах, возгораниях и пожарах, допущенных в структурных подразделениях Южно-Уральской железной дороги, дорожных дирекциях и филиалах центральных дирекций и о порядке выезда руководителей на их расследование».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Илюшкина А.В.

Начальник железной дороги В.А.Попов

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ЮУЖД
от «18» ноября 2014 г. № ЮУР-1333р

ПОРЯДОК
передачи информации о несчастных случаях на производстве, авариях на опасных производственных объектах и пожарах, допущенных в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделениях и подразделениях органа управления Южно-Уральской железной дороги и выезда руководителей на их расследование

1. Руководитель структурного подразделения обязан немедленно обеспечить информирование в установленном порядке любыми средствами связи о любых несчастных случаях на производстве, инцидентах и авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» или в случаях пожаров, угрожающих им:

начальника дирекции, службы;

заместителя начальника дороги по территориальному управлению (начальника отделения);

заместителя главного инженера дороги на регионе;

руководителя филиала ДОРПРОФЖЕЛ на регионе;

председателя профсоюзного комитета структурного подразделения;

старшего дорожного диспетчера ДЦУП;

начальника службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

при пожаре ближайшее пожарное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ и МЧС;

руководителей структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» и дороги, объекты и транспортные средства которых имеют отношение к происшедшему событию;

работодателей, чьи работники были травмированы в результате подлежащего расследованию несчастного случая.

При групповых несчастных случаях с тяжелыми последствиями, несчастных случаях с тяжелыми и смертельными исходами в течение суток должно быть направлено письменное извещение по установленной форме:

в транспортную прокуратуру по месту происшествия;

в соответствующую Гострудинспекцию;

в орган исполнительной власти в субъекте Российской Федерации;

в территориальное объединение организаций профсоюза в субъекте Российской Федерации;

в территориальный орган Ростехнадзора при инцидентах, авариях, несчастных случаях, происшедших при эксплуатации опасного

производственного объекта или в результате электротравмы на устройствах технологического электроснабжения;

в территориальный орган Роспотребнадзора в случаях острого отравления работника;

в территориальный орган Ространснадзора при несчастных случаях, произошедших в результате катастрофы, аварии или иного повреждения транспортного средства.

2. Начальник Дирекции, службы при получении информации о несчастном случае на производстве, авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» или в случаях пожаров, угрожающих им, незамедлительно передает оперативную информацию:

начальнику железной дороги;

первому заместителю начальника дороги;

главному инженеру дороги;

непосредственному руководителю соответствующей Центральной структуры ОАО «РЖД»;

начальнику службы охраны труда и промышленной безопасности дороги (в письменной форме);

председателю ДОРПРОФЖЕЛ или главному техническому инспектору труда ДОРПРОФЖЕЛ;

председателю профсоюзного комитета дирекции;

дежурному в аппарате главного ревизора по безопасности движения железной дороги при наезде железнодорожного подвижного состава, его повреждении или других нарушениях ПТЭ, которые могли явиться причинами несчастного случая.

3. Старший дорожный диспетчер ДЦУП при получении информации из любых источников о случаях производственного травматизма, инцидентах, авариях и во всех случаях вызова пожарных поездов, сообщает:

заместителю главного инженера на регионе (главному инженеру отделения);

начальнику службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

начальнику структурного подразделения, сообщившему о пожаре или возгорании;

главному техническому инспектору труда ДОРПРОФЖЕЛ или первому заместителю председателя ДОРПРОФЖЕЛ.

4. Начальник службы охраны труда и промышленной безопасности дороги:

после получения информации о любых несчастных случаях на производстве, инцидентах и авариях на опасных производственных объектах и пожарах, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» или в случаях пожаров, угрожающих им, немедленно докладывает главному инженеру железной дороги;

к 8.00 московского времени представляет начальнику железной дороги, первому заместителю начальника дороги, главному инженеру железной дороги, главному ревизору по безопасности движения поездов, заместителю начальника дороги по кадрам и социальным вопросам и в ДОРПРОФЖЕЛ письменный доклад в виде оперативной информации об обстоятельствах произошедшего несчастного случая на производстве, а также о случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах и о случаях пожаров, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» или в случаях пожаров, угрожающих им, а также направляет оперативную информацию в Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД». В оперативную информацию вносятся краткие сведения о времени и месте произошедшего события, известных его обстоятельствах, причастном железнодорожном подвижном составе, объекте инфраструктуры, пострадавшем работнике (пострадавших) и характере полученных повреждений здоровья, мерах по оказанию первой помощи, ликвидации аварийной ситуации, о должностных лицах ОАО «РЖД», прибывших на место происшествия;

при получении информации о тяжёлом несчастном случае, групповом несчастном случае и случае со смертельным исходом, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах и в случаях пожаров на объектах ОАО «РЖД» немедленно сообщает в Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» по телефону.

Схема передачи информации о случаях травматизма, пожарах и авариях представлена в приложении № 1.

5. В целях повышения оперативности разработки и доведения до исполнителей предупредительных мер по устранению причин, допущенных в хозяйствах в пределах дороги случаев травмирования работников, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах и в случаях пожаров, как в полосе отвода железнодорожного пути, так и на объектах ОАО «РЖД» или в случаях пожаров, угрожающих им, в соответствии с подпунктом 3 пункта 10 Положения об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 9 ноября 2012 г. № 2262р, установить следующий порядок выезда руководителей на расследование:

а) на групповые травматические случаи со смертельным исходом, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах, приведших к групповым смертельным случаям, в максимально короткий срок с момента происшествия выезжают начальник железной дороги или главный инженер железной дороги, а также:

заместитель начальника дороги по территориальному управлению (начальник отделения);

начальник службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

начальник дирекции, службы;

начальник отдела (сектора) охраны труда и промышленной безопасности дирекции (отделения дороги);

начальник структурного подразделения;

председатель ДОРПРОФЖЕЛ, руководитель филиала ДОРПРОФЖЕЛ (по согласованию);

председатель профсоюзного комитета структурного подразделения (по согласованию).

б) на травматические случаи со смертельным, явно инвалидным исходом, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах, приведших к смертельным, явно инвалидным исходам, в максимально короткий срок с момента происшествия выезжают:

главный инженер железной дороги;

заместитель начальника дороги по территориальному управлению (начальник отделения дороги);

начальник службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

начальник Дирекции, службы;

начальник отдела (сектора) охраны труда и промышленной безопасности Дирекции (отделения дороги);

начальник структурного подразделения;

главный технический инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ, руководитель филиала ДОРПРОФЖЕЛ (по согласованию);

председатель профсоюзного комитета структурного подразделения (по согласованию).

в) на травматические случаи с тяжёлым исходом, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах, приведших к тяжелым травмам в максимально короткий срок с момента происшествия выезжают:

заместитель главного инженера на регионе (главный инженер отделения);

заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

главный инженер или заместитель начальника Дирекции, службы;

начальник или заместитель начальника отдела (сектора) охраны труда и промышленной безопасности Дирекции;

начальник структурного подразделения;

технический инспектор труда филиала ДОРПРОФЖЕЛ (по согласованию);

председатель профсоюзного комитета структурного подразделения (по согласованию).

г) на легкие случаи травматизма, включая групповые, если повреждения здоровья отнесены в соответствии с установленными квалифицирующими признаками к категории легких, а также в случаях инцидентов, произошедших на опасных производственных объектах, в максимально короткий срок с момента происшествия выезжают:

начальник (главный инженер) структурного подразделения;

инженер по охране труда соответствующей службы или отдела охраны труда и промышленной безопасности Дирекции, или работник, на которого возложены обязанности по ведению вопросов пожарной и промышленной безопасности;

начальник отдела службы охраны труда и промышленной безопасности дороги;

председатель профсоюзного комитета структурного подразделения (по согласованию).

д) на случаи групповые, со смертельным исходом, явно инвалидным или тяжёлым исходом, связанные с нарушением требований охраны труда при эксплуатации электроустановок или контактной сети, в суточный срок с момента происшествия выезжают:

заместитель главного инженера на регионе (главный инженер отделения дороги);

главный инженер службы электрификации и электроснабжения Дирекции инфраструктуры.

е) на случаи групповые, со смертельным исходом, явно инвалидным или тяжёлым исходом, связанные с нарушением безопасности движения поездов, при наезде железнодорожного подвижного состава (его повреждении), других нарушениях ПТЭ, которые могли явиться причинами несчастного случая, в суточный срок с момента происшествия выезжает представитель аппарата главного ревизора по безопасности движения.

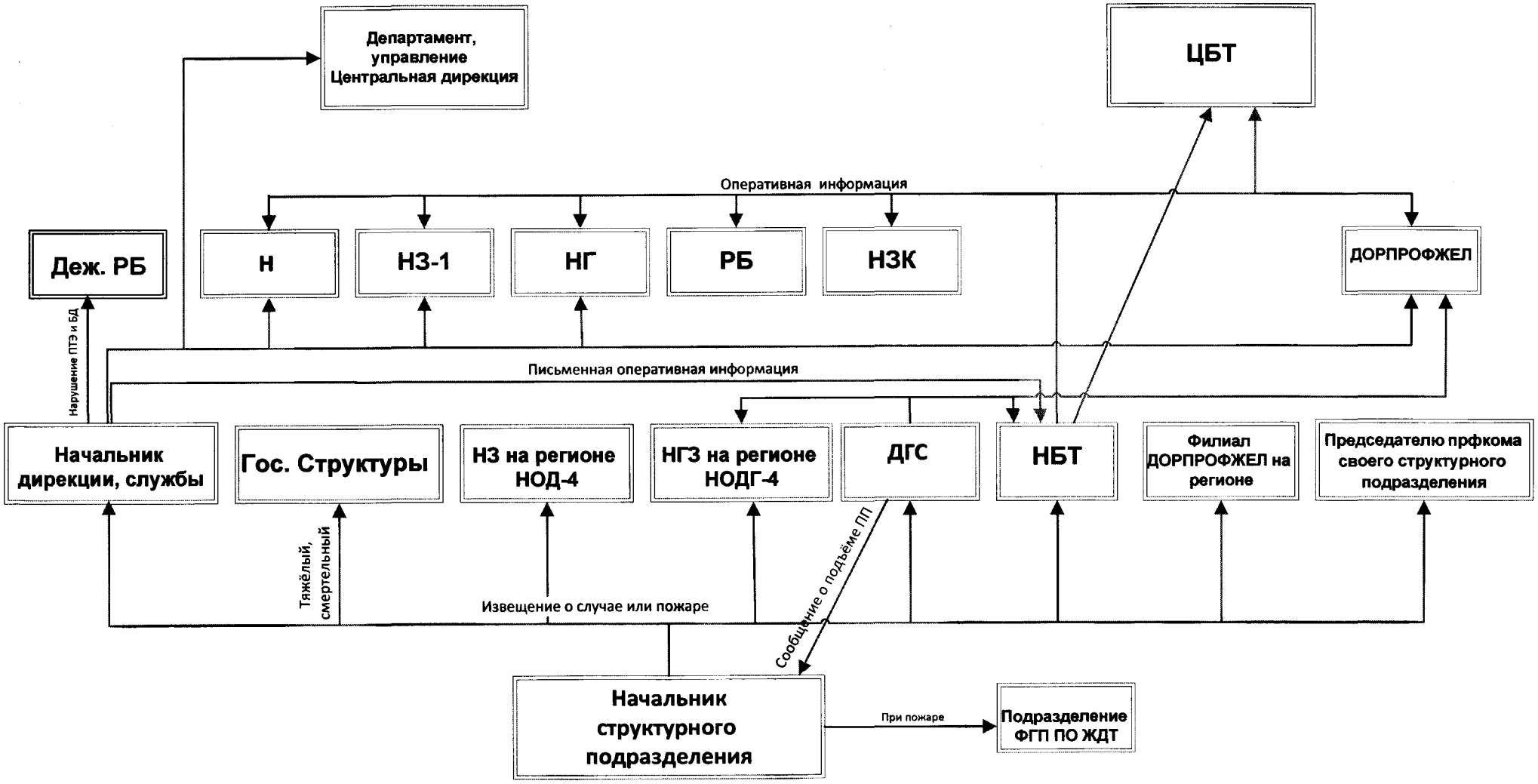
Схема порядка выезда руководителей на расследование случаев травматизма, пожаров и возгораний представлена в приложении № 2.

6. По обстоятельствам случаев со смертельным исходом, тяжёлым и явно инвалидным исходом, групповым, а также в случаях аварий, произошедших на опасных производственных объектах, в трехдневный срок со дня происшествия направляется на линию профилактическая телеграмма с содержательными мерами за подписью главного инженера дороги, начальника (заместителя начальника) Дирекции.

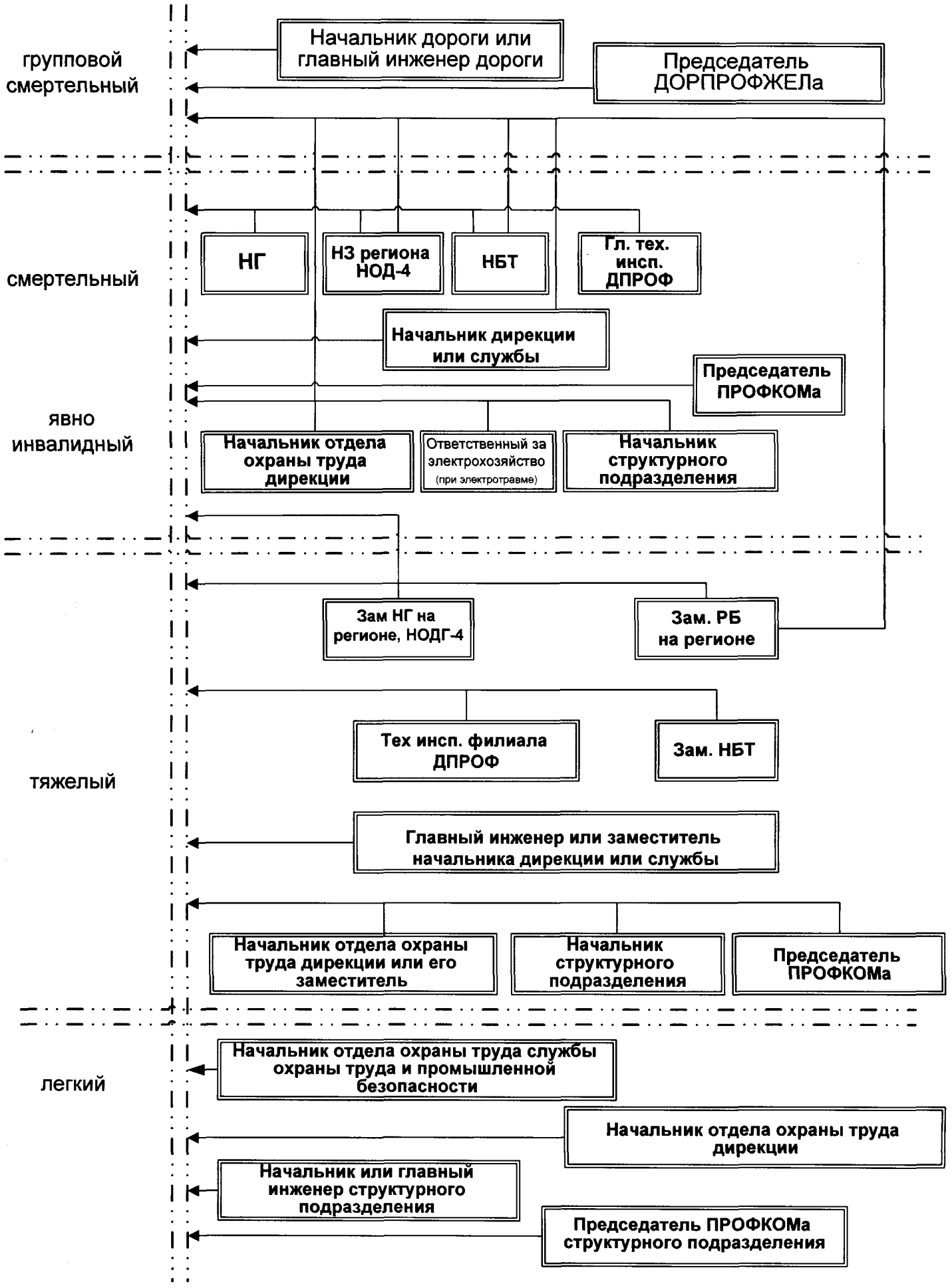
7. В период расследования несчастных случаев, а также аварий и пожаров, произошедших на опасных производственных объектах, руководители дирекций, совместно со специалистами службы охраны труда и промышленной безопасности дороги, проводят комплексное обследование (проверку) с оформлением акта, состояния дел по охране труда, промышленной или пожарной безопасности в структурном подразделении для принятия конкретных решений, направленных на улучшение состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности в подразделении. Материалы проверки и мероприятия по устранению выявленных нарушений должны быть представлены на разбор случая в орган управления дороги и в Дирекцию.

Приложение №1
к Порядку утвержденному
распоряжением ЮУЖД
от «18» ноября 2014г. № ЮУЖ-1333р

СХЕМА
передачи информации о несчастных случаях на производстве, случаях аварий, возгораний и пожаров



Приложение №2
к Порядку утвержденному
распоряжением ЮУЖД
от «__»_____ 2014г. №_____

П О Р Я Д О К

выезда руководителей на расследование случаев травматизма, пожаров и возгораний