Распоряжение ОАО "РЖД" от 04.07.2012 N 1327р
"О введении в действие Положения об организации контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 15.12.2020

Документ предоставлен КонсультантПлюс
Дата сохранения: 15.12.2020

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 4 июля 2012 г. N 1327р

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА РЕЖИМОМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД, ОБЕСПЕЧЕНИИ ДОСТОВЕРНОГО УЧЕТА ИХ РАБОТЫ

В целях повышения эффективности и совершенствования учета и контроля за организацией труда и отдыха локомотивных бригад.

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы (далее - Положение).

2. Начальникам железных дорог, дирекций тяги, региональных дирекций управления движением, дирекций по ремонту пути и инфраструктуры довести данное распоряжение до сведения причастных работников, организовать изучение Положения в соответствующих структурных подразделениях.

3. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П. до 15 декабря 2012 г. разработать и представить на утверждение установленным порядком приложение N 1 к Положению - форму статистического отчета о нарушениях режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад и методику его формирования.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента, начальника Дирекции тяги Воротилкина А.В.

Первый вице-президент
ОАО "РЖД"
В.Н.МОРОЗОВ

Утверждено
распоряжением ОАО "РЖД"
от 4 июля 2012 г. N 1327р

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА РЕЖИМОМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД, ОБЕСПЕЧЕНИИ ДОСТОВЕРНОГО УЧЕТА ИХ РАБОТЫ

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет ответственность за нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, устанавливает порядок в обеспечении достоверного учета их работы, а также степень ответственности руководителей и работников филиалов ОАО "РЖД" за организацию рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

1.2. Настоящее положение определяет порядок действий должностных лиц и специалистов филиалов ОАО "РЖД" в части обеспечения рационального использования локомотивных бригад, недопущения нарушений режима их работы. В этих целях:

разработана классификация нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по дирекциям тяги, региональным дирекциям управления движения, дирекциям по ремонту тягового подвижного состава и дирекциям инфраструктуры;

определен порядок учета, контроля и расследования случаев нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад;

установлен порядок рассмотрения соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

1.3. Точное выполнение настоящего положения обеспечивает рациональную организацию режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, соблюдение норм трудового законодательства Российской Федерации.

2. Порядок ведения учета и контроля рабочего времени локомотивных бригад

2.1. В целях организации оперативной работы по своевременному устранению недостатков в обеспечении рационального использования режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад осуществлять порядок учета и контроля в соответствии с Положением об организации работы с книгой замечаний машинистов формы ТУ-137 в подразделениях ОАО "РЖД", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 09.10.2009 N 2073р.

2.2. В книге замечаний машиниста фиксируются следующие нарушения:

нарушения режима работы и отдыха локомотивной бригады (с указанием номера приказа);

превышение нормативного времени от явки до прохождения контрольного поста, от прохождения контрольного поста до отправления поезда, от прибытия поезда до прохождения контрольного поста и от прохождения контрольного поста до сдачи локомотивной бригады в депо;

следование локомотивной бригады с поездом продолжительностью более 12 часов;

следование локомотивной бригады пассажиром, не предусмотренное графиком работы;

ожидание следования пассажиром (более 30 минут);

задержки поезда у входного сигнала (предупредительного к входному сигналу);

стоянка поезда на промежуточных станциях, не предусмотренных графиком движения;

стоянка поезда на перегоне у запрещающего проходного сигнала.

2.3. Дежурно-диспетчерский аппарат дирекции управления движением в случаях выявления технического и технологического нарушения производит пометки на графике исполненного движения поездов в системе ГИД-Урал.

2.4. В соответствии с данными систем ГИД-Урал, КАСАНТ, КАСАТ, СИГНАЛ-Бриг, справок формы ДО-13ВЦ, ДО-14ВЦ оперативно отнесенные случаи поступают в структурные подразделения железной дороги, дирекции тяги, региональной дирекции управления движением, региональной дирекции инфраструктуры, другие филиалы ОАО "РЖД".

2.5. Руководители структурных подразделений, за которыми оперативно отнесены нарушения в организации работы и отдыха локомотивных бригад обязаны:

в суточный срок с момента отнесения организовать расследование данных случаев;

произвести разбор соответствующих случаев с привлечением причастных с последующим принятием незамедлительных мер для скорейшего устранения замечаний;

в трехсуточный срок с момента получения информации о замечании передавать телеграммой или телефонограммой в адрес Т, ТЧЭ, копию в ДЦУП ответ с указанием хода расследования данного случая и принятия соответствующих мероприятий по недопущению подобных случаев.

3. Классификация нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад

3.1. Настоящая Классификация нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад (далее - Классификация нарушений) устанавливает порядок отнесения ответственности за допущенные нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад за соответствующими дирекциями и службами в зависимости от причин.

3.2. За любыми дирекциями и службами относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные событиями нарушений безопасности движения поездов и отказов технических средств в работе по вине конкретной дирекции, вызвавшие задержку поезда и следующих за ним поездов.

3.3. За дирекцией тяги относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременным прохождением контрольного поста по вине локомотивной бригады;

превышением нормативного времени от прохода контрольного поста до отправления поезда (от прибытия поезда до прохода контрольного поста) по вине локомотивной бригады и не закрытии наряда;

превышением времени следования по перегону по вине локомотивной бригады;

задержкой поезда на перегоне или станции по причине неправильных действий локомотивной бригады.

3.4. За региональной дирекцией по ремонту тягового подвижного состава относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременным прохождением контрольного поста вследствие неготовности локомотива или из-за не содержания их к плановому показателю;

превышением нормативного времени от прохода контрольного поста до отправления поезда (от прибытия поезда до прохода контрольного поста) из-за неисправности локомотива;

превышением времени следования по перегону из-за неисправности локомотива;

задержкой поезда на перегоне или станции по неисправности локомотива;

отцепкой неисправного локомотива от транзитного поезда.

3.5. За региональной дирекцией управления движением относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

несвоевременным выполнением маневровой работы при отцепке вагонов по причине коммерческих браков, повлекшим простой локомотивной бригады;

вызовом локомотивной бригады под неготовый поезд, а также отменой явки локомотивной бригады по причине отсутствия поезда;

нарушением плана формирования поезда, приведшим к отцепке вагонов и переформированию в пути следования (до станции расформирования);

несвоевременной сменой локомотивов под поездами, приведшей к превышению нормы времени следования локомотива от выхода из депо на контрольный пост до прицепки к составу поезда;

несвоевременной корректировкой подхода поездов к станциям смены локомотивных бригад, повлекшей простой локомотивных бригад в ожидании поездов;

неправильными действиями поездного диспетчера, других руководителей смен, приведшим к нарушениям пропуска поездов и утвержденных технологий.

3.6. За региональными дирекциями инфраструктуры относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

обработкой вагонов на станции, более установленной нормы времени по технологическому процессу станции при равномерном предъявлении поездов к осмотру;

отцепкой вагонов после заявки о готовности состава;

отцепкой вагонов по технической неисправности на гарантийном участке обслуживания, повлекшей за собой превышение норматива времени от явки до отправления в пункте оборота;

остановкой поезда на гарантийном участке вследствие неисправностей вагонов, в результате чего произошла задержка поезда и изменение времени запланированного подхода поезда к станции;

разностью по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном более допустимой величины после технической обработки поезда при неисправности вагона;

передержкой окон по ремонту пути и технических обустройств энергоснабжения, сигнализации и связи более установленного времени;

техническими неисправностями средств энергоснабжения, аппаратуры сигнализации и связи, повлекшими позднее прибытие поездов или срыв отправления поездов;

превышением времени следования поезда по перегону из-за длительно действующих предупреждений, наличия технических неисправностей средств энергоснабжения, аппаратуры сигнализации и связи (ложное срабатывание ПОНАБ, ДИСК и др.), повлекшим несвоевременное прибытие поезда на станцию;

развалом груза и передержками поезда от норматива по заявке готовности об окончании коммерческого осмотра, исправления коммерческих неисправностей на станциях ПКО и в пути следования;

нарушением технологии работы или ее несвоевременным предоставлением, приведшим к непроизводительному простою локомотивов или локомотивных бригад;

закрытием перегонов после прохода вагона-путеизмерителя, повлекшим задержку поездов.

3.7. За региональными дирекциями по ремонту пути относятся случаи нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, вызванные:

передержкой окон по ремонту пути, при работе структурных подразделений Центральной дирекции по ремонту пути, более установленного времени, в результате чего произошла задержка поезда по отправлению;

нерациональным использованием рабочего времени локомотивных бригад в хозяйственном движении: простоями локомотивных бригад в хозяйственном движении из-за неправильного планирования или несвоевременной отмены производства работ;

превышением времени следования поезда по перегону из-за наличия длительных или постоянно действующих предупреждений, количество которых более установленного графиком движения поездов на поездоучастке, или в случае, когда они увеличивают время хода поезда на поездоучастке на величину, превышающую резерв времени по графику;

нарушением технологии работы или ее несвоевременным предоставлением, приведшим к непроизводительному простою локомотивов или локомотивных бригад.

4. Порядок учета случаев нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад

4.1. Приказом начальника дирекции тяги из числа руководителей дирекций тяги назначаются лица, ответственные за ведение учета случаев нарушения установленной продолжительности непрерывной работы, простоя в ожидании работы или следования пассажиром, отмены работы, встречной езды локомотивных бригад пассажирами, фактов допущенных переотдыхов локомотивных бригад в пунктах оборота, а также задержек поездов на перегонах, у входных сигналов станций и других нарушений режима труда в соответствии с классификацией нарушений режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по виновности дирекций, изложенной в главе 3 настоящего Положения.

4.2. На указанные должностные лица возлагается контроль за правильностью и своевременностью ведения учета и анализа сверхурочных часов, простоев, следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов в пунктах оборота, простоев в ожидании отправления поезда, выполнения норм времени оборота локомотивных бригад (пробежных норм).

4.3. Учет показателей использования рабочего времени локомотивных бригад производится в соответствии с анализом сверхурочных часов, простоев, следования локомотивных бригад пассажирами, переотдыхов в пунктах оборота, простоев в ожидании отправления поезда, выполнения норм времени оборота локомотивных бригад. Указанный анализ представляется дирекциями тяги в Дирекцию тяги - филиал ОАО "РЖД" не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным.

4.4. Начальниками эксплуатационных локомотивных депо организуется учет по скоростемерным лентам остановок на перегонах, у входных сигналов станций со сверкой записей в Книге замечания машиниста. Данные учета ежемесячно передаются в региональные дирекции управления движением и дирекции тяги.

4.5. В трехсуточный срок с момента допущенных случаев задержек поездов по материалам, представляемым из эксплуатационных локомотивных депо в соответствующих дирекциях и службах производятся разборы с принятием мер к виновным в допущенных нарушениях режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

5. Порядок контроля и расследования случаев нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад

5.1. Начальники диспетчерских центров управления перевозками обязаны:

5.1.1. Еженедельно заслушивать на селекторных совещаниях по организации эксплуатационной работы отчеты руководителей о причинах сверхнормативного времени работы локомотивных бригад и принятых мерах.

5.1.2. Ежесуточно в оперативном порядке проводить разборы фактов допущенных нарушений режима работы локомотивных бригад в соответствии с главой 2 настоящего Положения, результаты разбора передавать в технологические службы железной дороги, в

эксплуатационные локомотивные депо приписки локомотивных бригад и руководителям структурных подразделений, по вине которых они допущены.

5.1.3. Ежемесячно на селекторном совещании подводить итоги работы с разработкой мероприятий по устранению причин, вызывающих нарушения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

6. Порядок рассмотрения соблюдения режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад

6.1. К ежемесячным селекторным совещаниям (не позднее 17-го числа), проводимым первым вице-президентом ОАО "РЖД", с участием профсоюзных организаций по итогам работы за истекший период Дирекцией тяги и Центральной дирекцией управления движением предоставляется аналитическая записка по вопросу организации работы локомотивных бригад.

6.2. Первыми заместителями начальников железных дорог, начальниками дирекций тяги по итогам работы истекшего месяца (не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным) заслушиваются отчеты руководителей структурных подразделений соответствующих дирекций, допустивших ухудшение режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад.

6.3. Начальниками отделов организации работы локомотивных бригад дирекций тяги еженедельно подготавливается доклад первому заместителю начальника железной дороги и начальнику дирекции тяги для заслушивания отчетов руководителей структурных подразделений соответствующих дирекций и служб, допустивших ухудшение режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад по отношению к предыдущему отчетному периоду.

6.4. Начальниками эксплуатационных локомотивных депо, по итогам работы месяца и квартала подготавливается анализ состояния режима рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад с выработкой мер, направленных на исключение допущенных нарушений.

6.5. Ежеквартально (не позднее 20 числа следующего за отчетным периодом) проводить подведение итогов использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад на Центральной комиссии ОАО "РЖД" по контролю за использованием рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 13.02.2012 N 295р.

6.6. Ежеквартально (не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом) проводить заслушивание дирекций тяги в Дирекции тяги - филиала ОАО "РЖД" по состоянию использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад и принимать меры по снижению непроизводительных потерь рабочего времени.

6.7. Ежемесячно (не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным) подводить итоги по использованию рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад в дирекциях тяги и региональных дирекциях управления движения.

7. Порядок проведения анализа использования рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад

7.1. Исходными материалами по составлению анализа являются следующие документы:

маршрут машиниста;

книга замечаний машиниста;

скоростемерная лента и другие электронные носители информации учета параметров движения поезда.

7.1.2. Данные автоматизированных информационных систем АСУТ-ЦТ (выполнение пробежных норм), АСУ ЗМ, ГИД-Урал, отчетных форм УТО-6ВЦ и УТО-5ВЦ, табличная форма Приложение N 1.

7.2. В анализе работы локомотивных бригад отражаются следующие вопросы:

сверхурочная работа нарастающим итогом за отчетный период по видам движения;

простои в часах;

следование локомотивных бригад пассажирами (случаи/часы);

переотдыхи (случаи/часы);

следование резервом;

выполнение норм времени оборота;

выработка рабочего времени на одного человека;

всего отвлечения (норма/факт), в т.ч. очередной отпуск (норма/факт), учебный отпуск (норма/факт), листы временной нетрудоспособности (норма/факт), повышение квалификации (норма/факт), выполнение государственных обязанностей (норма/факт), командировки (план/факт), прочие отвлечения с указанием основных причин замещения;

причины нерациональной организации работы локомотивных бригад;

принимаемые меры по улучшению работы локомотивных бригад.

Приложение N 1

Форма учета нарушений режима рабочего времени
и времени отдыха локомотивных бригад

N п/п	Виды нарушений режима труда и отдыха локомотивных бригад	ЦТ			ЦД			ЦТР			ЦДИ												Ц	
											П			В			Ш			Э				
											кол-во	время, час.	стоимость, руб.	кол-во	время, час.	стоимость, руб.	кол-во	время, час.	стоимость, руб.	кол-во	время, час.	стоимость, руб.		
1	Превышение нормативного времени от явки до КП																							
	в том числе из-за неисправности локомотива																							
2	Превышение нормативного времени от КП до сдачи																							
	в том числе из-за неисправности локомотива																							
3	Превышение нормативного времени от прохода КП до отправления																							

	поезда																						
	в том числе																						
	передержка окон по ремонту технических обустройств более установленного времени																						
	несвоевременное выполнение маневровой работы при отцепке вагонов, повлекшее простой локомотивной бригады																						
	вызов локомотивной бригады под неготовый поезд																						
	нарушение плана формирования																						

	поезда																						
	несвоевременная корректировка подхода поездов к станциям смены локомотивных бригад																						
	отцепка вагонов после заявки о готовности состава																						
4	Превышение нормативного времени от прибытия поезда до прохода КП																						
	в том числе																						
	неисправность локомотива																						
	передержка окон по ремонту																						

	технических обустройств более установленного времени																						
	несвоевременное выполнение маневровой работы																						
5	Превышение времени следования по участку																						
	в том числе																						
	задержка поезда на перегоне																						
	задержка поезда на станции																						
	задержка поезда входного светофора станции																						
	передержка																						

	окон по ремонту технических обустройств более установленного времени																						
	невыдержка перегонного времени хода																						
6	Нерациоанальное использование рабочего времени локомотивных бригад в хозяйственном виде движения																						
	в том числе																						
	неправильное планирование																						
	несвоевременная отмена "окна"																						
7	Отдых локомотивных																						

	бригад в пункте оборота менее 50% отработанного времени																						
8	Случаи переотдыха локомотивных бригад в пункте оборота свыше полного рабочего времени предшествующей работы																						
9	Следование пассажиром																						
	в том числе																						
	неисправность локомотива																						
	передержка окон по ремонту технических обустройств более																						

	установленного времени																						
	отставление поезда от движения																						
10	Следование резервом на полном плече обслуживания																						
11	Ожидание следования пассажиром																						
12	Непрерывная работа локомотивных бригад свыше 12 часов																						
ИТОГО:																							