



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ЛОКОМОТИВНОЕ
ДЕПО ЗЛАТОУСТ

ПРИКАЗ

« 10 » 11 2021 г. № Ю-УР-ТЧЭ-1- 1705

«О порядке учета, маркировки, выдачи, хранения и содержания в исправном состоянии тормозных башмаков и назначении ответственных лиц за учет, маркировку, клеймение, выдачу и хранение тормозных башмаков».

Тормозные башмаки, используемые на инфраструктуре ОАО «РЖД», являются инвентарем строгого учета.

Согласно Распоряжения ОАО «РЖД» от 19 декабря 2011 года №2737 «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», и распоряжения Дирекции тяги от 01.07.16г ЦТ-171/р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков в структурных подразделениях Дирекции тяги» (с учетом распоряжения ОАО «РЖД» от 31.08.2021г. №1938/р, распоряжения ОАО «РЖД» от 29.06.2020 года №1361/р «О внесении изменений в правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД»), приказа №Ю-УрТ-1057 от 03.11.2021г А.Н. Коробкова в целях упорядочения учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков, а также усиления ответственности за содержание башмаков в подразделениях депо, на локомотивах и в местах их отстоя, приказываю:

1. Установить нормы обеспечения тормозными башмаками локомотивов приписки ТЧЭ-1: ВЛ-10, ВЛ-10к, ВЛ-10у, 2ЭС6, ЧМЭ-3, 2ТЭ-10м(у) образцы их клеймения и нумерацию согласно Приложения №1.

2. Ответственность за сохранность и исправное состояние тормозных башмаков на локомотивах: ВЛ-10, ВЛ-10к, ВЛ-10у, 2ЭС6, ЧМЭ-3, 2ТЭ-10м(у) возложить:

– при отстое их на тракционных путях депо – на локомотивные бригады прогрева, согласно раскрепления районов обслуживания;

– на локомотивах в эксплуатации: ВЛ-10, ВЛ-10к, ВЛ-10у, 2ЭС6, ЧМЭ-3, 2ТЭ-10м(у) с момента начала приемки и до окончания сдачи – на локомотивные бригады.

При постановке локомотивов под депо передача тормозных башмаков оформляется записью в журнал ТУ-152 с росписью сдающего машиниста и машиниста электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо).

3. В местах нахождения тормозных башмаков в подразделениях депо и на путях отстоя подвижного состава установить нормы обеспечения тормозными башмаками, образцы их клеймения и нумерацию, согласно Приложения № 2.

4. Установить порядок контроля со стороны командного состава депо ведения Журнала учета закрепления железнодорожного состава на путях локомотивного депо один раз в месяц в основном депо, а в участках эксплуатации локомотивов, ПГОЛ Челябинск Четный и Челябинск Южный, при их посещении.

5. Контроль за использованием и содержанием тормозных башмаков на тракционных путях депо Златоуст возложить на машиниста-инструктора бригад вспомогательных работ ТЧМИ Клещева А.В, ТЧМИ Чуксина В.В. или лиц их замещающих.

6. Контроль за использованием и содержанием тормозных башмаков в ПУ Миасс возложить на машиниста-инструктора Аллюярова Р.Л., в ПУ Бердяш на машиниста-инструктора Пушистова Е.Н., в ПУ Кропачево на машиниста – инструктора Гасенко С.В., в ПУ Нязепетровская машиниста-инструктора Ковырдяева А.В., или лиц их замещающих.

7. Назначить ответственным за учет и выдачу из кладовой, хранение в кладовой, направление в ремонт и списание тормозных башмаков начальника технического отдела Драгель П.В. (лицу его замещающему).

8. Начальнику технического отдела Драгель П.В. (лицу его замещающему):

8.1. В дежурных помещениях постов, на локомотивах вывесить инвентарные описи тормозных башмаков с указанием количества и порядковых номеров, закрепленных за ними башмаков и должности работников, ответственных за их сохранность. Установить форму заполнения данных описей, согласно Приложения №3. Контроль за заполнением данных описей, своевременной их сменой возложить на руководителей соответствующих подразделений депо.

8.2. Осуществлять контроль, учет, получаемых тормозных башмаков из ремонта и выдаваемых в эксплуатацию, для этого производить отметку в Журнале учета тормозных башмаков ТЧЭ-1 ПУ-80 (Приложение №4).

8.3. О выдаче тормозных башмаков в данной книге делать запись с указанием количества выданных башмаков, места их использования, даты выдачи и подписи работника, получившего башмаки. Основанием для

выдачи нового тормозного башмака с соответствующей маркировкой служит АКТ (о неисправности тормозного башмака), сданный для замены неисправный тормозной башмак.

8.4. Пришедшие в негодность тормозные башмаки оформляются актом и сдаются для утилизации в СЛД-21 «Таганай», что подтверждается актом утилизации с указанием выхода черного металла. При этом маркировку (клеймо) уничтожить, а башмаки привести в негодность для дальнейшего применения, утилизировать как металлолом. Новые тормозные башмаки с локомотивов исключенных (утилизация) из инвентарного парка на основании выше перечисленных актов получают в кладовой СЛД-21 «Таганай» предназначенной для хранения тормозных башмаков «запаса». Новому тормозному башмаку присваивается порядковый номер, и производится клеймение тормозного башмака в инструментальном цехе СЛД-21 «Таганай».

8.5. Хранение неисправных тормозных башмаков обеспечить в запираемых ящиках.

8.6. При исключении тормозных башмаков из инвентаря составлять акт в комиссии с указанием их количества и маркировки который подписывается лично начальником эксплуатационного локомотивного депо, ответственного за учет, маркировку, выдачу и хранение тормозных башмаков.

8.7. Маркировку сданных на утилизацию неисправных тормозных башмаков работники ремонтно-заготовительного участка СЛД-21 «Таганай» забивают или перечеркивают механическим способом, разделяют на три части: отрывается колодка, и полз распиливается на две части в районе места клеймения.

8.8. При передаче локомотивов на баланс другого депо, направлять в принимающее депо локомотив, с указанием количества, номеров тормозных башмаков для последующего приёма на баланс инвентаря строгого учета в принимающем депо. При этом в журнале учета производить отметку о передаче тормозных башмаков в новое принимающее депо. Также указывается основание передачи тормозных башмаков (телеграмма, распоряжение).

При постановке локомотивов на баланс депо при передаче их из других депо, производить учет принятых тормозных башмаков в книге учета.

8.9 Экипировка локомотивов переданных из других депо на баланс эксплуатационного локомотивного депо Златоуст производится тормозными башмаками локомотивов исключенных ранее из инвентарного парка ТЧЭ-1, при этом производится на тормозном башмаке переклеймение номера

локомотива с сохранением порядкового номера тормозного башмака. В данном случае составляется Акт о закреплении тормозных башмаков за тем или иным локомотивом вновь принятом в приписной парк ТЧЭ-1. В журнале учета ПУ-80 производится отметка о закреплении тормозных башмаков за локомотивом вновь принятом на баланс ТЧЭ-1.

8.10. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков, используемых на инфраструктуре ОАО «РЖД» должна содержать не более двадцати знаков и удовлетворять следующим требованиям:

а) первые пять цифровых знаков - для железнодорожной станции указывается код единой сетевой разметки (далее - ЕСП), для территориального структурного подразделения (территориального подразделения) функционального филиала ОАО «РЖД» или ДЗО, указывается код ЕСП железнодорожной станции, где территориально расположено головное предприятие территориального структурного подразделения (территориального подразделения);

б) в середине индекса, который устанавливается железнодорожной станции устанавливается функциональным филиалом ОАО «РЖД» или ДЗО, формируется из буквенных и цифровых знаков.

Для территориальных структурных подразделений (территориальных подразделений) функциональных филиалов ОАО «РЖД» или ДЗО (кроме железнодорожных станций) в индексе должен указываться телеграфный адрес территориального структурного подразделения (территориального подразделения);

в) последние четыре цифровых знака - инвентарный номер тормозного башмака, начиная с единицы (пример: 0001,...9999).

Для подразделений Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» инвентарный номер тормозного башмака состоит из четырех цифровых знаков, начиная с единицы (0001,...,9999).

Для эксплуатационного локомотивного депо Златоуст образец маркировки (клеймения) тормозных башмаков следующий: **80620, ТЧЭ-1, 0001**, где **80620** – код станции, **ТЧЭ-1** телеграфный шифр депо, **0001** – номер тормозного башмака.

Тормозные башмаки, используемые для закрепления подвижного состава, должны быть окрашены в яркий цвет и иметь три поперечные полосы на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза, инвентарный номер наносится на боковой или торцевой поверхности корпуса опорной колодки которые наносятся стойкой к внешним воздействиям белой краской.

8.11. Перемаркировка тормозных башмаков производится в случае получения Распоряжения ОАО РЖД «Правил учета, маркировки

(клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД», в целях упорядочения учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков», требующего проведения перемаркировки тормозных башмаков. Установить срок перемаркировки тормозных башмаков на тракционных путях депо, а также на всем ТПС приписного парка – 6 месяцев. Назначить ответственным за перемаркировку тормозных башмаков и за ведение Журнала учета тормозных башмаков – начальника технического отдела Драгель П.В.

8.12. В процессе эксплуатации при приемке локомотива локомотивная бригада обязана проверить количество тормозных башмаков на локомотиве их техническое состояние, сверить номера тормозных башмаков с записью в журнале ф. ТУ-152 и произвести запись в бортовой журнал локомотива о приёмке, а сдающая локомотив локомотивная бригада о сдаче тормозных башмаков.

Ответственными назначить ТЧМИ закрепленных колонн. Контроль возложить на ТЧЗ Котова Д.М.

9. Старшему дежурному по депо (лицо его замещающее) Торгашову С.А.:

9.1. В помещении дежурного по депо обеспечить ведение журналов учета и хранения тормозных башмаков, где работники, ответственные за сохранность тормозных башмаков, закрепление ТПС совместно с дежурным по депо должны проверять их наличие, правильность закрепления ТПС и производить запись в журнал, в котором указывать место нахождения башмаков, их состояние, количество и инвентарные номера. Данная запись удостоверяется росписями дежурных по депо и работников сдающих и принимающих дежурство.

9.2. Обеспечить хранение тормозных башмаков в подразделениях депо в специальных накопителях (стойках), запираемых на замок. Ключ от замков должен находиться в помещении дежурного по депо.

9.3. При постановке/выдаче локомотивов на (с) ремонта проверить пригодность к эксплуатации, соответствие клеймения и окраски тормозных башмаков, результаты осмотра заносятся при постановке на ремонт в АКТ ф. ТУ-162, при выдаче локомотива с ремонта в АКТ ф. ТУ-31. Ответственными за приёмку и сдачу тормозных башмаков при постановке/выдаче локомотива на (с) ремонта являются машинисты электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо) и мастера СЛД-21 «Таганай», принимающие локомотив на ремонт и выдающие его с ремонта.

10. **Неисправным** считается тормозной башмак имеющий следующие повреждения:

- с лопнувшей головкой (опорная колодка);
- с покоробленной и изогнутой подошвой (полоз);
- с лопнувшим, надломленным, расплюснутым или изогнутым носком подошвы;
- с ослабленным креплением головки с подошвой;
- с изогнутой и надломленной рукояткой или без неё;
- с поврежденными или значительно изношенными бортами подошвы;

Эксплуатация тормозных башмаков свыше перечисленными неисправностями **запрещена**.

11. Не менее одного раза в квартал начальнику технического отдела Драгель П.В. проводить проверку наличия и исправности тормозных башмаков, соответствия маркировки инвентарным описям, правильности учета, выдачи и хранения в том числе и тормозных башмаков хранящихся в кладовой СЛД-21 «Таганай». Результаты проверок оформлять актами.

12. Начальнику технического отдела Драгель П.В. (лицу его замещающему):

12.1. обеспечить передачу тормозных башмаков с оформлением соответствующих документов при передаче локомотива в новое депо приписки, а также при приеме локомотивов из других депо в инвентарный парк ТЧЭ-1 и утилизации тормозных башмаков.

13. Рузавину А.П. (лицу его замещающему) - уполномоченному за организацию защиты в сфере антитеррористической деятельности, вести учет тормозных башмаков, ежемесячно, в последний четверг докладывать ТЧЭ-1 по установленной форме, согласно Приложения 5.

14. Машинистам-инструкторам экипировочных (прогрева) бригад Клещеву А.В., Аллоярову Р.Л., Пушистову Е.Н., Ковырдяеву А.В., Гасенко С.В. - в местах хранения тормозных башмаков вывешивать инвентарные описи, с указанием количества, места хранения тормозных башмаков и их инвентарных номеров, а также должностей и фамилий работников, ответственных за их сохранность.

15. Ответственными за нормы закрепления подвижного состава на тракционных путях депо назначить дежурных по депо. Учет уложенных тормозных башмаков вести в Журнале учета тормозных башмаков на территории эксплуатационного локомотивного депо. Тормозные башмаки, пришедшие в негодность в процессе эксплуатации, изымаются с рабочего места в суточный срок для установления возможности дальнейшего их

ремонта или исключения из инвентаря (утилизации). В случае изъятия тормозного башмака в ремонт ТЧД, ответственный за его сохранность делает соответствующую отметку в журнале учета тормозных башмаков, находящихся в эксплуатации. При сдаче и приеме дежурства сменный ТЧД обязан указать номер тормозного башмака, сданного в ремонт, данная запись дублируется работниками при приеме-сдаче дежурства до момента возвращения тормозного башмака.

Допускается нахождение тормозного башмака в ремонте продолжительностью не более пяти суток с момента изъятия.

16. В целях оперативного расследования утрат тормозных башмаков установить следующий порядок действий руководителей подразделений депо, на которых возложен контроль за использованием и содержанием тормозных башмаков.

16.1. О случившемся немедленно доложить дежурному по депо, который докладывает ответственному руководителю, руководству станции, дежурному ЛОВД. Начальнику технического отдела Драгель П.В. дать телеграмму предприятиям, станциям, РБ-3, ЛОВД по факту утраты. Составить акт (Приложение №6), в котором указать маркировку (клеймо), дату, время и место обнаружения утери инструмента или инвентаря строгого учета. Акт подписывается дежурным по депо, (машинистом-инструктором) на участке которого допущена утрата, а так же работником, который последним использовал тормозной башмак.

В суточный срок, в соответствии со ст. 144, ст. 145 УПК РФ, оформить письменное заявление и зарегистрировать его в дежурной части ЛОВД, для принятия оперативных мер по розыску похищенного. К заявлению приложить документы о стоимости утраченного инвентаря, копию акта и объяснения причастных к событию лиц. При утере тормозного башмака составляется акт, в котором указывается клеймо, дата, время и место его утери, что служит основанием для выдачи нового башмака. В случае утраты (неисправности) тормозного башмака проводить разбор под председательством начальника эксплуатационного локомотивного депо (лица его замещающего) с причастными лицами по причине утраты, повреждения тормозного башмака и принятия решения по его утилизации.

17. Главному инженеру депо Лысенко С.В. (лицу его замещающему), в трехдневный срок проводить служебное расследование по утрате тормозного башмака. Материалы расследования предоставлять главному ревизору по безопасности движения Златоустовского территориального управления.

17.1. Лиц причастных к утрате или повреждению тормозного башмака вызывать на разбор к начальнику эксплуатационного локомотивного депо.

«Об установлении порядка по контролю за закреплением подвижного состава на тракционных путях депо и «перечня лиц, ответственных за закрепление, хранение тормозных башмаков и ведения журнала «Учета закрепления тормозными башмаками подвижного состава на деповских путях»

1. Установить следующий порядок закрепления локомотивов на тракционных путях депо:

1.1. после выполнения закрепления локомотивов, согласно местной инструкции (глава №7; главы 16 и приложение №5) локомотивная бригада или машинист электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо), выполняющий закрепление локомотива, производит запись о закреплении локомотива в журнал ТУ-152 и докладывает по радиосвязи дежурному по депо в следующей форме:

- «Локомотив №...на пути закреплён тормозным (ми) башмаком (ми), указывает номер тормозного башмака, приведение в действие ручного тормоза (с указанием в какой кабине машиниста), время закрепления, Ф.И.О. производившего закрепление. После получения данной информации дежурный по депо проверяет правильность закрепления подвижного состава в соответствии с требованиями местной инструкции и отмечает в журнале «учета закрепления тормозными башмаками подвижного состава», машинист электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо) производивший закрепления проставляет свою подпись в журнале учета.

2. По завершению закрепления локомотива, машинист прогрева (локомотивная бригада) производит запись в журнал ТУ-152 о закреплении локомотива, закрывает локомотив на ключ и сдаёт ключи от локомотива, РСР, ключ КУ, диэлектрические перчатки, петарды, флажки, журнал ТУ-152 в эксплуатационном локомотивном депо Златоуст дежурному по депо.

3. Утвердить и ввести в действие в эксплуатационном локомотивном депо «перечень лиц, ответственных за хранение тормозных башмаков и закрепление подвижного состава на 1-ом посту (2 стеллажа) тракционных путей эксплуатационного локомотивного депо Златоуст» (Приложение №1).

4. Машинистам электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо) (локомотивным бригадам) запрещается производить отцепку локомотива от сплотки ТПС, не убедившись в закреплении оставляемых на пути локомотивов.

5. Дежурным по депо:

- в процессе работы контролировать сохранность тормозных башмаков, а также порядок закрепления подвижного состава, находящегося

на тракционных путях депо машинистами электровоза (тепловоза) (вспомогательная работа при депо).

6. Старшему дежурному по депо Торгашову С.А. (лицу его замещающему):

- по дням безопасности производить проверку качества закрепления подвижного состава, хранения тормозных башмаков и их состояния, а также правильностью ведения журнала «учета выдачи, хранения тормозных башмаков и закрепления подвижного состава».

7. Машинистам-инструкторам Аллоярову Р.Л., Пушистову Е.Н., Ковырдяеву А.В, Гасенко С.В. (лицам их замещающим):

- обеспечить на рабочих местах дежурных по депо ПУ наличие журналов «учета выдачи, хранения тормозных башмаков и закрепления подвижного состава».

- по дням безопасности производить проверку качества закрепления подвижного состава, хранения тормозных башмаков и их состояния, а также правильностью ведения журнала «учета выдачи, хранения тормозных башмаков и закрепления подвижного состава».

8. Ответственность за правильность закрепления подвижного состава на тракционных путях депо, а также за проведение учета и хранения тормозных башмаков, ведение журналов «учета хранения тормозных башмаков и закрепления подвижного состава» возложить на сменного дежурного по депо.

Контроль возложить на ТЧЗ Котова Д.М.

9. Дежурные по депо при приёмке и сдаче дежурства производят запись в журнале учета и хранения тормозных башмаков, об их состоянии, количестве и наличии инвентарных номеров, которая заверяется подписями работников сдающих и принимающих дежурство. А также проверяется закрепление локомотивов на тракционных путях депо.

10. Дежурные по депо в производственных участках обязаны:

- при приёмке и сдаче дежурства проверяют правильность закрепления ТПС на путях ПУ и производят запись в журнале учета и хранения тормозных башмаков согласно установленной формы.

11. ТЧЗэ Котову Д.М., всем ТЧМИ (лицам их замещающим):

- при дежурствах в депо производить проверку закрепления локомотивов на тракционных путях депо и соответствие записи в журнале «учета закрепления тормозными башмаками подвижного состава», а также его ведение, с личной отметкой о проводимой проверке в данном журнале.

13. ТЧМИ Аллоярову Р.Л., Пушистову Е.Н., Ковырдяеву А.В, ТЧМИ Гасенко С.В. (лицам их замещающим): при дежурствах в ПУ производить

проверку закрепления локомотивов на путях ПУ и соответствие записи в журнале «учета выдачи, хранения тормозных башмаков и закрепления подвижного состава», а также его ведение, с личной отметкой о проводимой проверке в данном журнале.

«По утилизации (ремонте) тормозных башмаков эксплуатационного локомотивного депо Златоуст в СЛД «Таганай»

1. ТЧМИ Аллюярову Р.Л., Пушистову Е.Н., Ковырдяеву А.В, ТЧМИ Гасенко С.В. (лицам их замещающим):

1.1. При выявлении неисправности тормозного башмака, требующей его утилизации (ремонта) доложить начальнику технического отдела Драгель П.В., который должен оформить акт (в 3-х экземплярах) о неисправности тормозного башмака. Производится соответствующую запись в Журнале учета тормозных башмаков эксплуатационного локомотивным депо Златоуст;

1.2. Пришедшие в негодность тормозные башмаки оформляются актом и сдаются для утилизации в СЛД-21 «Таганай», что подтверждается актом утилизации с указанием выхода черного металла. При этом маркировку (клеймо) уничтожить, а башмаки привести в негодность для дальнейшего применения, утилизировать как металлолом. Новые тормозные башмаки с локомотивов исключенных (утилизация) из инвентарного парка на основании выше перечисленных актов получают в кладовой СЛД-21 «Таганай» предназначенной для хранения тормозных башмаков «запаса». Новому тормозному башмаку присваивается новый порядковый номер, и производится клеймение тормозного башмака в инструментальном цехе СЛД-21 «Таганай»;

1.3. При получении нового тормозного башмака произвести его клеймение и окраску в соответствии требованиями распоряжения ОАО «РЖД» НР 2737р от 19.12.2011 «О порядке учета, маркировки, клеймения, выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД»;

1.4. Оформить запись в журнале учета тормозных башмаков эксплуатационного локомотивным депо Златоуст о замене тормозного башмака.

2. Назначить мастера заготовительного цеха Фролова Я.В. ответственным за утилизацию тормозных башмаков.

3. Мастеру заготовительного цеха сервисного локомотивного депо «Таганай» Фролову Я.В.:

3.1. производить прием тормозных башмаков для утилизации (ремонта) от представителей ТЧЭ-1 указанных выше в данном приказе;

3.2 обеспечить сохранность переданных на утилизацию тормозных башмаков, а также утилизированных в металлолом до их отгрузки в автотранспорт ООО «ТрансЛом» в присутствии представителя ТЧЭ-1. Хранение производить в кладовой инструментального цеха запирающейся на замок;

3.3 при утилизации маркировку (клеймо) уничтожить, а башмаки привести в негодность для дальнейшего применения, утилизировать как металлолом;

3.4 утилизация тормозных башмаков производится, маркировку забивают и перечеркивают механическим способом, разделяют на три части (отрывается колодка, и полз распиливается не две части в районе места);

3.5. по завершению утилизации неисправных тормозных башмаков предоставить в эксплуатационное локомотивное депо акт по утилизации с указанием выхода черного металла;

3.6. производить ремонт неисправного тормозного башмака не более 5 суток с момента изъятия;

3.7. перемаркировку тормозных башмаков производить в случае изменения Распоряжения ОАО РЖД «Правил учета, маркировки, клеймения, выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах - филиалах ОАО «РЖД», а также в случае принятия в инвентарный парк эксплуатационного локомотивного депо Златоуст локомотивов из других депо, при этом получить в ТЧЭ-1 от ответственного за ведение журнала учета (ПУ-80а) ТЧДс Торгашова С.А. (лицо его замещающее) порядковые номера тормозных башмаков, для последующего клеймения тормозных башмаков с вновь принятых локомотивов. Хранение журналов учета тормозных башмаков эксплуатационного локомотивного депо Златоуст (ПУ-80а) определить в помещении старшего дежурного по депо.

4. Контроль за выполнением данного приказа оставляю за собой.

Согласовано:

ТЧГ-1



С.В. Лысенко

ТЧЭ-1



Д.М Котов

Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Златоуст



А.А. Новиков

Начальник СЛД «Таганай»



В.И. Сухачев

исп. ТЧДс Торгашов С.А. тел. 3-31-19

НОРМЫ
обеспечения тормозными башмаками локомотивов
образцы их клеймения и нумерации

Тип подвижного состава	Количество тормозных башмаков	Образец клеймения (как пример)	Номера башмаков
Электровозы ВЛ10	9	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999
Электровозы ВЛ10к, ВЛ10ук	9	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999
Электровозы ВЛ10у, 2ЭС6	9	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999
Тепловозы ЧМЭЗ (всех индексов)	4	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999
Тепловозы 2ТЭ10 (всех индексов)	8	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999
На территории депо и ПУ	56	80620 ТЧЭ-1 0001	С 0001 по 9999

Инвентарная опись тормозных башмаков,
находящихся на постах, и на тракционных путях депо

1-я стойка

Ответственный за хранение тормозных башмаков № 001; 002; 003; 004 и закрепление подвижного состава – сменный дежурный по депо.

Место нахождения: пост №1.

2-я стойка

Ответственный за хранение тормозных башмаков № 005; 006; 007; 008; 011; 013; 017 и закрепление подвижного состава – сменный дежурный по депо.

Место нахождения: пост №1.

Итого: 11 тормозных башмака.

Тормозные башмаки в производственных участках.

ПУ Кропачёво: стеллаж №1- всего 12 тормозных башмаков № 009; 010; 012; 014;015; 016; 018; 019; 020; 058; 059; 060. Ответственный за хранение тормозных башмаков и закрепление подвижного состава – сменный дежурный по депо.

ПУ Миасс: стеллаж №1- всего 4 тормозных башмака № 021; 022; 023; 024. Ответственный за хранение тормозных башмаков и закрепление подвижного состава – сменный дежурный по депо.

ПУ Бердяуш: всего 23 тормозных башмака. Стеллаж №1-№ 025;026. Стеллаж №2- № 027;028;029;030. Стеллаж №3-№ 031;032. Стеллаж №4-№ 033;034;035;036. Стеллаж №5-№ 037;038;039;040;041;042. Стеллаж №6-№ 043;044. Стеллаж №7-№ 045;046;047.

ПУ Бердяуш (Нязепетровск): стойка №1 всего 6 тормозных башмаков - № 048;049;050;051;052;053. Ответственный за хранение тормозных башмаков и закрепление подвижного состава – сменный дежурный по депо.

Итого: 45 тормозных башмаков.

Форма ведения «Инвентарной описи тормозных башмаков»
(для мест нахождения тормозных башмаков в подразделениях депо и в
местах отстоя подвижного состава)

ИНВЕНТАРНАЯ ОПИСЬ ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ

Количество:

Порядковые номера:

Ф.И.О. и должность работника,
Ответственного за сохранность:

Образец клеймения:

Место нахождения:

Форма ведения «Инвентарной описи тормозных башмаков»
(для локомотивов)

ИНВЕНТАРНАЯ ОПИСЬ ТОРМОЗНЫХ БАШМАКОВ, ЗАКРЕПЛЕННЫХ ЗА ЛОКОМОТИВОМ

Количество:

Порядковые номера:

Должность работника,
Ответственного за их сохранность:

Образец клеймения:

Место нахождения:

Журнал учета тормозных башмаков (ПУ-80а)

ТОРМОЗНОЙ БАШМАК
наименование инструмента

№ п/п	Номер чертежа по альбому	Клеймо	Дата поступления (изготовления)	Поставщик	Получатель	Дата выдачи	Росписка в получении	Основание для выдачи тормозного башмака
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание
10



Приложение 5
к приказу ТЧЭ-1
№Ю-УР ТЧЭ-1-

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО
ЗЛАТОУСТ

Акт
уничтожения клейма тормозных башмаков в эксплуатационном
локомотивном депо Златоуст от _____

№	Дата	Депо, место нахождения	Клеймение и номера тормозных башмаков согласно ПУ-80	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

ТЧДе
СЛДМ-21

Торганов С..А.
Фролов Я..В.

АКТ

Настоящий акт составлен в том, что _____ дата _____ в _____ время
обнаружена утеря тормозного башмака № _____ из _____ указать
место _____.

Подписи: Дежурный по депо
Машинист-инструктор
Ответственное лицо

АКТ

Настоящий акт составлен в том, что тормозной башмак пришел в негодность в связи с механическим износом (*или повреждением полоза по причине неправильной установки под подвижной состав машинистом* и т.д.) и подлежит замене.

Подписи: Дежурный по депо
Машинист-инструктор
Ответственное лицо
